

## **Lärmaktionsplanung gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz**

der Gemeinde  
**Jevenstedt**

---

### **1. Allgemeine Angaben**

#### **1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde**

Name der Stadt/Gemeinde:	Jevenstedt
Amtlicher Gemeindeschlüssel:	01058086
Vollständiger Name der Behörde:	Amt Jevenstedt
Straße:	Meiereistraße
Hausnummer:	5
PLZ:	24808
Ort:	Jevenstedt
E-Mail:	info@amt-jevenstedt.de
Internet-Adresse:	www.amt-jevenstedt.de

---

#### **1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird**

Die Gemeinde Jevenstedt liegt im Kreis Rendsburg-Eckernförde im mittleren Schleswig-Holstein außerhalb der Ballungsgebiete. Hier leben ca. 3.392 Einwohner (Stand 31.01.2023) auf einer Fläche von 45,55 km<sup>2</sup>. Hieraus ergibt sich eine Einwohnerdichte von 74 E/km<sup>2</sup>.

Die Gemeinde Jevenstedt ist verkehrlich über die Bundesstraßen B 77 und B 202 sowie die Landesstraße L 328 an das überregionale Straßennetz angebunden. Die Bundesstraße B 77 verläuft in Nord-Süd-Richtung durch das Gemeindegebiet und bildet eine Ortsumfahrung für den Siedlungsschwerpunkt Jevenstedts. Sie übernimmt ausschließlich eine Verbindungsfunktion durch den Stadt- und Umlandbereich Rendsburg.

Das Gemeindegebiet wird im Kernbereich baulich vorwiegend zum Wohnen genutzt, wohin gegen der äußere Bereich landwirtschaftlich geprägt ist.

Zu berücksichtigen bei der strategischen Lärmkartierung ist die folgende Hauptverkehrsstraße mit einem jährlichen Kraftfahrzeugaufkommen von mehr als drei Millionen:

- Bundesstraße B 77

---

#### **1.3 Rechtlicher Hintergrund**

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in §§ 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung – 34.BImSchV.

---

#### **1.4 Geltende Lärmgrenzwerte**

Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm in dem von dem Aktionsplan erfassten Gebiet verwendet werden, sind Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung dokumentiert.

Belastungen durch Lärm können sich im Wohnumfeld durch Störungen der Kommunikation, durch Schlafstörungen oder durch eine eingeschränkte Nutzbarkeit von Garten, Terrasse und Balkon

ausdrücken. Hier will die Europäische Union mit der Umgebungslärmrichtlinie entgegenwirken, in dem sie fordert, den Lärm von Hauptverkehrswegen, Großflughäfen sowie Ballungsräumen zu kartieren und die Öffentlichkeit über die Ergebnisse zu informieren. Für Bereiche mit (zu) hohen Geräuschbelastungen sind unter Mitwirkung der Öffentlichkeit Aktionspläne zur Lärminderung zu erarbeiten.

Der Umgebungslärmrichtlinie sind keine Anhaltspunkte dafür zu entnehmen, ab welchen Pegelwerten  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  lärmindernde Maßnahmen entwickelt und umgesetzt werden sollen. Auch die nationale Umsetzungsgesetzgebung konnte hier nicht zu einer Konkretisierung beitragen. So war auch die ursprünglich von der Bundesregierung vorgesehene Festlegung eines Pegelwertes von 65 dB(A)  $L_{DEN}$  und 55 dB(A)  $L_{Night}$  für alle Lärmarten im Bundesratsverfahren nicht durchzusetzen. Diese Pegelwerte von 65 dB(A)  $L_{DEN}$  und 55 dB(A)  $L_{Night}$  decken sich mit der ersten Stufe der vom Sachverständigenrat für Umweltfragen, Umweltgutachten 2008 zur Vermeidung von Gesundheitsgefährdung geeigneten befundenen Umwelthandlungszielen.

Haushaltsmittel für Lärminderungsmaßnahmen an bestehenden Bundesautobahnen und Bundesstraßen können bei Überschreitung der Lärmsanierungswerte von 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts als freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen gewährt werden.

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen entspr. Lärmschutz-Richtlinien-StV (23.11.2007) sind durch die Straßenverkehrsbehörden anzuordnen. Bei Überschreitung der Vorsorgegrenzwerte der 16. BImSchV sind die tatbestandlichen Voraussetzungen für ein Tätigwerden der Straßenverkehrsbehörde erfüllt und die Behörde hat unter Gebrauch ihres Ermessens über Beschränkungen des fließenden Verkehrs zu entscheiden bzw. ist bei einem entsprechenden Antrag zu einer Ermessensentscheidung verpflichtet. Werden jedoch die Werte nach den Lärmschutz-Richtlinien-StV mit 70 dB am Tag und 60 dB in der Nacht in einem allgemeinen Wohngebiet überschritten, wird sich ein Anspruch auf ermessensfehlerfreie Entscheidung gegebenenfalls auch auf null reduzieren. (siehe Nr. 3.3 „Verkehrslärmschutz an Bestandsstraßen“ WD7-3000-021/16, Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages).

---

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) $L_{DEN}$ durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:	Summe:	310
	über 55 bis 60:	170
	über 60 bis 65:	70
	über 65 bis 70:	50
	über 70 bis 75:	20
	über 75:	0
... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) $L_{Night}$ durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:	Summe:	170
	über 50 bis 55:	90
	über 55 bis 60:	50
	über 60 bis 65:	30
	über 65 bis 70:	0
	über 70:	0

... ischämische Herzkrankheiten durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen erleiden:	0
... eine starke Belästigung durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:	50
... eine starke Schlafstörung durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen erleiden:	10

Geschätzte Zahl der durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen belasteten Flächen, Wohnungen und Schulen in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... Flächen:	$L_{DEN}$ dB(A)	km <sup>2</sup>
	über 55:	6,31
	über 65:	1,12
	über 75:	0,23
... Wohnungen:	$L_{DEN}$ dB(A)	Gebäude
	über 55:	147
	über 65:	30
	über 75:	0
... Schulen:	$L_{DEN}$ dB(A)	Einzelgebäude
	über 55:	0
	über 65:	0
	über 75:	0

---

## 2.2 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Umgebungslärm ausgesetzt sind

Es sind ca. 310 Personen und somit rund 10 % der Einwohnenden der Gemeinde Jevenstedt durch Umgebungslärm über 55 dB(A)  $L_{DEN}$  verursacht durch Hauptverkehrsstraßen betroffen.

Von hohen Belastungen mit potenziell gesundheitsgefährdender Wirkung über 65 dB(A)  $L_{DEN}$  sind 70 Personen sowie von über 55 dB(A)  $L_{Night}$  80 Personen betroffen. Dies entspricht für den Tageszeitraum 2,1 % und für den Nachtzeitraum 2,4 % der Gesamtbevölkerung.

Sehr hohen Belastungen mit  $L_{DEN}$  über 70 dB(A) sind 20 Personen und mit einem  $L_{Night}$  über 60 dB(A) 30 Personen ausgesetzt.

Es resultiert eine Fallzahl von 50 stark belästigten Personen sowie eine Anzahl von 10 Personen mit starker Schlafstörung.

Infolge dieser Verkehrslärmexpositionen treten keine Fälle von ischämischen Herzkrankheiten auf.

---

## 2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen

Die Hauptverkehrsstraße B 77 ist ursächlich für die Belastung der ersten straßenbegleitenden und durch Wohnnutzung geprägten Bebauungsreihen durch Umgebungslärm. Dennoch bleiben hier die Lärmkennziffern aufgrund der entlang der Bundesstraße B 77 geringen Einwohnerdichte im unteren Bereich.

Die Fassadenpegel  $L_{DEN}$  erreichen in den betroffenen Bereichen Werte bis 65 dB(A). Allein in der Straße Im Bogen werden aufgrund der Lage in der Schleifenrampe der B 77 zur L 328 sowie in

den Streckenabschnitten Barkhorn und Spannan der B 77 aufgrund der Straßenrandbebauung Bebauung höhere Pegel zwischen 65 und 70 dB(A) erreicht. Der höchste Pegel wird an der Straßenrandbebauung in Spannan (B 77) mit 70 dB(A) L<sub>DEN</sub> erreicht.

## 2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans

Aufgrund der vereinzelt betroffenen Straßen werden keine besonderen Prioritäten verfolgt.

## 3. Maßnahmenplanung

### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Ifd. Nr.	Maßnahmenart	Erläuterungen (Wo, Was)
1	Änderung des Emissionspegels Maßnahmen am Straßenbelag	<b>Bundesstraße B 77</b> Die Bundesstraße B 77 wurde nach Auskunft des LBV.SH in Fahrtrichtung Süden im Jahr 2012 einer Deckenerneuerung im vierstreifigen Abschnitt zwischen Anschluss B 202 und Anschluss L 328 unterzogen, so dass hiermit eine Lärminderung einer Fahrtrichtung erfolgt ist. Im Jahr 2023 erfolgte die Deckenerneuerung in Fahrtrichtung Norden.
2	Maßnahmen zur Verstetigung der Geschwindigkeit	<b>Gemeindestraßen</b> In der Vergangenheit wurden bereits großflächig in den Wohngebieten Tempo-30-Zonen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Lärmreduzierung ausgewiesen.

### 3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete)

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Ifd. Nr.	Maßnahmenart	Erläuterungen (Wo, Was)	Erläuterungen des erwarteten Nutzens	Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Angabe)
1	Änderung des Emissionspegels Maßnahmen am Straßenbelag	(kontinuierliche Maßnahme) Einwirkung auf den jeweiligen Straßenbaulastträger zur Verwendung von lärmreduzierenden Bauweisen der Fahrbahn-Deckschicht. Eine Lärmreduzierung um -2 dB(A) ist regelmäßig der Fall bei Deckenerneuerungen von älteren Gussasphalt- oder Asphaltbeton-Fahrbahnen durch heutige Bauweisen z.B. in Asphaltbeton 0/11 ohne Absplittung.	Absenken des Pegels um 2 bis zu 3 dB(A)	

		Bei anstehenden Deckenerneuerungen von Gemeindestraßen erfolgt die Anwendung von lärmarmen Asphaltarten wie Asphaltbeton AC 11, Lärmtechnisch optimiertem Asphalt AC D LOA oder dünner Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5.		
2	Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung Verringerung der Fahrgeschwindigkeit	Es ist geplant alle Gemeindestraßen westlich der Kreisstraße K 27 in Tempo-30-Zonen und „Verkehrsberuhigte Bereiche“ zu überführen	Absenken des Pegels um 2 dB(A)	

#### Erläuterungen des erwarteten Nutzens

Mit der in Umsetzung befindlichen Maßnahme der Deckenerneuerung der Bundesstraße wird eine Pegelminderung um 2 dB(A) erwartet, sodass der westliche Siedlungsschwerpunkt entlastet wird.

Entlastungen im südlichen Gemeindegebiet in Spannan sind nur zu erwarten, wenn dort eine Deckenerneuerung der B 77 südlich der Anschlussstelle der L 328 bis zu Gemeindegrenze erfolgt.

---

### 3.3 Langfristige Strategien zum Schutz vor Umgebungslärm

#### Konzeptionelle Ansätze

- Bei allen zukünftigen gemeindlichen Planungen wird der Lärmschutz auch weiterhin als Planungsziel verfolgt. Durch die Aufnahme des Lärmschutzes in das städtebauliche Leitbild der Gemeinde wird der Aspekt des Immissionsschutzes in allen kommunalen Planungen gestärkt.
- Im Sinne einer langfristigen Lärmvorsorge sind Maßnahmen zum Schutz vor Verkehrslärm der Straßen auch weiterhin in der Bauleitplanung zu ergreifen. Bei Ausweisung neuer Wohngebiete oder neuer Wohnbauflächen sind die Baugrenzen in einem angemessenen Abstand zur Schallquelle anzuordnen. Weiterhin sind passive Lärmschutzmaßnahmen an den Gebäuden vorzusehen. Ferner kann auf Ebene der Bauleitplanung auf die Gebäudestellung eingewirkt werden. Auch die Zulassung von Balkonen, Terrassen und anderen Außenwohnbereichen kann ausschließlich auf der lärmabgewandten Seite erfolgen.

#### Bundes-, Landes- und Kreisstraßen außerhalb der Baulast der Gemeinde

- Jevenstedt ist vom Lärm der Bundesstraße B 77 sowie unterhalb der kartierten Hauptverkehrsstraßen von der Landesstraße L 328 und der Kreisstraßen K 27, K 43 und K 66 betroffen, diese Straßen befinden sich nicht in der Baulast der Gemeinde. Daher soll auch langfristig auf den zuständigen Baulastträger, vertreten durch den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr und den Kreis Rendsburg-Eckernförde eingewirkt werden, alle möglichen Maßnahmen zur Reduzierung des Lärms an diesen Straßen umzusetzen.

## Maßnahmen an Gemeindestraßen

- Als langfristig umzusetzende Lärminderungsmaßnahme sollen die Fahrbahndeckschichten mit lärmindernden Fahrbahnbelägen versehen werden. Durch die Randbedingungen (Einbausituation, Durchführung von Aufgrabungen, etc.) und die Verkehrssituationen (viele Lenk-, Beschleunigungs- und Verzögerungsvorgänge und daraus resultierend größere horizontale Scherkräfte) bedingt, empfiehlt es sich, Beläge mit einer Textur einzusetzen, die wenig mechanische Anregung verursacht. Es bieten sich der lärmarme Splittmastixasphalt SMA LA, die lärmoptimierte Asphaltdeckschicht LOA, die dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V und eventuell auch Splittmastixaspalte SMA und Asphaltbetone AC an.

---

### 3.4 Schutz ruhiger Gebiete

Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden: ja

Als übergreifende Schutzmaßnahme gilt für jedes der festgesetzten ruhigen Gebiete:

- Andere Planungsträger sowie die Kommune selbst haben das jeweilige ruhige Gebiet bei Planungen zu berücksichtigen und Steigerungen der vorhandenen Lärmbelastung zu vermeiden.

lfd. Nr.	Name des ruhigen Gebiets (freiwillige Angabe)	Art des ruhigen Gebiets	Schutzmaßnahmen
1	FFH-Gebiet „Düne bei Kattbek“ (östlich des Ortsteils Altenkattbek)	Naturschutzgebiet	Lärmbelastung halten

Die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete ist dem [Geoportal Umgebungslärm \(LfU\) \(gdi-sh.de\)](#) zu entnehmen.

---

### 3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Straßenverkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert

Mit der in Umsetzung befindlichen Maßnahme der Deckenerneuerung der Bundesstraße wird eine Entlastung von 280 Personen erwartet.

Weitere Entlastungen von 150 Personen sind langfristig zu erwarten, wenn eine Deckenerneuerung der B 77 südlich der Anschlussstelle der L 328 bis zu Gemeindegrenze in Spannan erfolgt.

---

## 4. Mitwirkung der Öffentlichkeit

### 4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung

Von:  Bis:

---

### 4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung

pflichtige Angaben der Gemeinde:

---

### 4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

freiwillige Angaben der Gemeinde:

...

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

freiwillige Angaben der Gemeinde:

.....

---

### 4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

(ja/nein)

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden

(ja/nein)

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

(ja/nein)

Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

pflichtige Angaben der Gemeinde:

...

---

### 4.5 Dokumentation

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

pflichtige Angaben der Gemeinde:

...

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation:

freiwillige Angaben der Gemeinde:

---

## 5. Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans (ohne Maßnahmenumsetzung)

freiwillige Angaben der Gemeinde:

...

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan beschriebenen Maßnahmen

freiwillige Angaben der Gemeinde:

...

---

## **6. Evaluierung des Aktionsplans**

### **6.1 Überprüfung der Umsetzung**

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind:

(ja/nein)

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans

freiwillige Angaben der Gemeinde:

...

---

### **6.2 Überprüfung der Wirksamkeit**

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind:

(ja/nein)

Geplante Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans

freiwillige Angaben der Gemeinde:

---

## **7. Inkrafttreten des Aktionsplans**

### **7.1 Der Lärmaktionsplan tritt in Kraft**

am: ...

---

### **7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans**

freiwillige Angaben der Gemeinde

zum: ...

---

### **7.3 Link zum Aktionsplan im Internet**

pflichtige Angaben der Gemeinde:

...

---

(Ort, Datum)

---

(Unterschrift, Stempel)