
Gemeinde Jevenstedt

Kreis Rendsburg - Eckernförde

Schalltechnische Untersuchung

für den

B-Plan Nr. 14 "Hörn"

OT Nienkattbek

2. Aktualisierung

19. Dezember 2016

Auftraggeber : Gemeinde Jevenstedt

1. Aufgabenstellung	2
2. Örtliche Situation.....	3
3. Beurteilungsgrundlagen	3
4. Immissionsorte	5
5. Emissionsansätze und Berechnung	5
6. Ergebnisse und Beurteilung	8
7. Schallschutzmaßnahmen	9
8. Zusammenfassung.....	10
9. Anlagenverzeichnis	12
10. Quellenverzeichnis.....	12

1. Aufgabenstellung

Am 28.03.2007 wurde durch die Gemeindevertretung der Gemeinde Jevenstedt der Satzungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 14 „Hörn“ gefasst.

Da für die Umsetzung der wohnbaulichen Entwicklung im Ortsteil Nienkattbek der Gemeinde Jevenstedt seinerzeit kein Erschließungsträger gefunden werden konnte, wurde der Bebauungsplan nicht bekannt gemacht und erlangte somit keine Rechtskraft. Nun ist ein potentieller Erschließungsträger bereit, das Gebiet zu entwickeln. Darum nimmt die Gemeinde Jevenstedt das Bauleitplanverfahren erneut auf, um dieses an die aktuellen Gegebenheiten anzupassen.

Es sollen hier auf 4 Baufeldern ausschließlich Einzel- oder Doppelhäuser entstehen mit jeweils 2 möglichen Vollgeschossen und ggf. Ausbau der Dachgeschosse.

Unmittelbar südlich anschließend an das Plangebiet, liegen zwei vorhandene Fußballfelder des Sportvereines SV Nienkattbek e.V., auf denen Punktspiele und das Fußballtraining ausgetragen werden.

Zur Beurteilung der Lärmeinwirkung auf das Plangebiet wurde von unserem Büro bereits im Mai 2004 eine Schalltechnische Untersuchung, sowie im September 2004 eine 1. Aktualisierung, auf Grundlage eines damaligen Städtebaulichen Konzeptes und des seinerzeit aktuellen Spielbetriebes auf der Sportstätte durchgeführt.

Die zwischenzeitlich erfolgte konkretisierte Planung der Baufelder, sowie der teilweise veränderte Spielbetrieb des Sportvereines (SV Nienkattbek e. V.) erfordern eine 2. Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung.

Aufgabe der hier vorliegenden 2. Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung ist somit, die Lärmbelastung ausschließlich aus dem Gesamtbetrieb der vorhandenen Sportanlage für die geplante Wohnbebauung rechnerisch zu ermitteln und darzustellen.

Erforderlichenfalls sind Maßnahmen zum Schutz vor schädlichen Lärmimmissionen zu empfehlen.

Als maßgebliche Lärmquellen, die auf die geplanten Wohnhäuser einwirken, werden hier der Spielbetrieb beider Spielfelder mit Fußball-Punktspielen und Trainingsbetrieb in unterschiedlichen Beurteilungszeiträumen berücksichtigt. Zusätzlich fließt die Lärmentwicklung aus dem Zu- und Abfahrtsverkehr sowie die Geräusche aus dem westlich der Sportplätze gelegenen Parkplatz mit 20 Stellplätzen in alle Berechnungen mit ein.

Das Sportlerheim mit Aufenthaltsraum hat keine festen Öffnungszeiten und wird nur bei Spielbetrieb, Training und sonstigen Vereinsvorhaben geöffnet. Besondere Lärmentwicklung ist hieraus nicht zu erwarten, zumal die Fenster des Aufenthaltsraumes nicht zu den nördlich geplanten Baufeldern orientiert sind. Das Vereinshaus wird gem. Auskunft des Sportvereines nicht für private Feiern vermietet.

Zur Abschätzung möglicher Immissionen im Nachtzeitraum (nach 22 Uhr) wird hier sicherheitshalber eine vollständige Räumung des voll belegten Parkplatzes (20 Pkw) als lauteste Nachtstunde zusätzlich berechnet.

2. Örtliche Situation

Die Lagepläne (Anlage 1 - 2) zeigen den Untersuchungsraum mit allen relevanten Schallquellen sowie die geplanten Baufelder, innerhalb derer Wohnbebauung mit Einzel- oder Doppelhäusern möglich ist, sowie den vorhandenen Gebäudebestand.

Im gesamten Geltungsbereich des B-Planes Nr. 14 „Hörn“ ist WA-Gebiet festgesetzt.

Plangrundlage zur Übernahme der Geografie des B-Planes in das Berechnungsprogramm, ist die Planzeichnung (Stand: Juli 2016) der Ingenieurgesellschaft Gosch-Schreyer-Partner mbH aus 23843 Bad Oldesloe.

Die Pläne wurden als EDV-Daten bereitgestellt und in das Lärmberechnungsprogramm (SoundPlan 7.4) zur Weiterverarbeitung importiert.

3. Beurteilungsgrundlagen

Bei immissionschutzrechtlichen Beurteilungen sind Sportlärmmissionen nach der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV [6] zu ermitteln und mit den dort ausgewiesenen Immissionsrichtwerten zu vergleichen.

Der immissionsschutzrechtliche Anspruch ist schon im Rahmen der Bauleitplanung zu berücksichtigen, wenn planbedingte Nutzungskonflikte in nachfolgenden Verfahren nicht auszuschließen sind.

Die 18. BImSchV ist u. a. anzuwenden für den Betrieb von Sportanlagen, wenn sie einer Genehmigung nach § 4 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes nicht bedürfen.

Zur Sportanlage zählen auch Einrichtungen, die mit der Sportanlage in einem engen räumlichen und betrieblichen Zusammenhang stehen. Zur Nutzungsdauer der Sportanlage gehören auch die Zeiten des An- und Abfahrverkehrs sowie des Zu- und Abganges der Besucher.

Den Sportanlagen sind folgende, bei bestimmungsgemäßer Nutzung, auftretende Geräusche zuzurechnen:

- Geräusche durch technische Einrichtungen und Geräte
- Geräusche durch die Sporttreibenden
- Geräusche durch die Zuschauer und sonstige Nutzer
- Geräusche, die von Parkplätzen auf dem Anlagengelände ausgehen

Die Regelungen in der 18. BImSchV setzen folgende Immissionsrichtwerte zur Beurteilung fest:

Auszug 18. BImSchV :

Gebietsart gem. Ausweisung		Immissionsrichtwerte		
		Tag a. d. R. dB(A)	Tag i. d. R. dB(A)	Nacht dB(A)
allgemeines Wohngebiet	WA	55	50	40

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Die Art der in obiger Tabelle bezeichneten Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen oder den Flächennutzungsplänen. Gebiete für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Beurteilungszeiten:

- werktags außerhalb der Ruhezeiten von 8:00 – 20:00 Uhr (Beurteilungszeit 12 Stunden)
- werktags innerhalb der Ruhezeiten von 6:00 – 8:00 Uhr und 20:00 – 22:00 Uhr (Beurteilungszeit jeweils 2 Stunden)
- sonn- und feiertags außerhalb der Ruhezeiten von 09:00 – 13:00 und 15:00 – 20:00 Uhr (Beurteilungszeit 9 Stunden)
- sonn- und feiertags innerhalb der Ruhezeiten von 07:00 – 09:00, 13:00 – 15:00 und 20:00 – 22:00 Uhr (Beurteilungszeit jeweils 2 Stunden)
- nachts von 22:00 – 06:00 Uhr werktags, bzw. 22:00 – 07:00 Uhr sonn- und feiertags (Beurteilungszeit 1 Stunde – ungünstigste volle Stunde).

Die Ruhezeit von 13:00 – 15:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen ist nur zu berücksichtigen, wenn die Nutzungsdauer der Sportanlage in der Zeit von 09:00 – 20:00 Uhr 4 Stunden oder mehr beträgt.

Enthält das zu beurteilende Geräusch Impulse und/oder auffällige Pegeländerungen, wie z.B. Aufprallgeräusche von Bällen, Geräusche von Startpistolen oder Trillerpfeifen, ist ein Impulzzuschlag zu berücksichtigen, bzw. ist der die Impulshaltigkeit bereits berücksichtigende Taktmaximalpegel L_{AFTm} bei der Bildung der Beurteilungspegel auszuwerten. Bei Geräuschen durch die menschliche Stimme ist, soweit sie nicht technisch verstärkt ist, kein Impulzzuschlag anzuwenden.

Für Ton- und Informationshaltigkeit ist je nach Auffälligkeit ein Zuschlag von 3 dB oder 6 dB zu vergeben. Dieser Zuschlag ist in der Regel nur bei Lautsprecherdurchsagen oder bei Musikwiedergaben anzuwenden.

Aus der Summe der einzelnen Geräuscheinwirkungen innerhalb eines Beurteilungszeitblockes wird der Beurteilungspegel errechnet und mit dem jeweiligen Immissionsrichtwert abgeglichen. Die Immissionsrichtwerte beziehen sich ausschließlich auf Geräuscheinwirkungen von Anlagen, für die die 18. BImSchV gilt.

Sonstige Lärmeinwirkungen, die von anderen – mit der zu beurteilenden Sportanlage nicht in räumlichen, organisatorischen oder funktionalen Zusammenhang stehenden – Anlagen ausgehen und die nach anderen Regelwerken ermittelt und beurteilt werden (Gewerbe- und Verkehrslärm, Freizeitlärm), sind bei der Beurteilung der nach der 18. BImSchV zu ermittelnden Sportlärmimmissionen nicht als Vorbelastung zu berücksichtigen.

Der für die Beurteilung maßgebliche Immissionsort liegt nach der 18. BImSchV

- bei bebauten Flächen 0,5 m vor dem geöffneten, vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster eines zum dauernden Aufenthalt von Menschen bestimmten Raumes einer Wohnung oder einer sonstigen schutzbedürftigen Einrichtung
- bei unbebauten Flächen, die aber mit zum Aufenthalt von Menschen bestimmten Gebäuden bebaut werden dürfen, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, an dem nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit zu schützenden Räumen erstellt werden dürfen.

4. Immissionsorte

Die Lärmeinwirkung auf das Neubaugebiet wird als Prognoseberechnung für aussagekräftige Immissionsorte an den geplanten Baugrenzen (IO Nr. 1-4), sowie im Flächenraster für das gesamte Plangebiet untersucht und dargestellt.

Die Berechnungsergebnisse in grafischer Darstellung (Anlage 1 – 2) zeigen die Beurteilungspegel der Immissionsorte an den Baugrenzen in Höhe der Obergeschosse, sowie die Zahlenwerte aller Geschosse die Anlagen 3 bis 11 in Tabellenform. Das möglicherweise ausgebaute Dachgeschoss wird hier programmbedingt als 2.OG bezeichnet.

Die flächendeckende Schallausbreitung in Isophonendarstellung (2 m Höhe über Gelände, Außenwohnbereiche) ist ebenfalls in den Ergebnisplänen Anlage 1 - 2 dargestellt.

5. Emissionsansätze und Berechnung

Als Hauptemittenten wirken hier die 2 nahe gelegenen Fußballfelder einschließlich Zuschauerbereich sowie der zugehörige Parkplatz inkl. Zu- und Abfahrt der Pkw.

Die Schallausbreitungsberechnung erfolgt nach den Richtlinien VDI 2714 [4] und 2720 [5] bzw. nach der DIN ISO 9613-2 [3] mit dem Schallberechnungsprogramm SoundPLAN 7.4. Die Berechnungsfrequenz der Schallausbreitung beträgt dabei 500 Hz.

Der Parkplatz wird gem. der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage 2007 [9] berechnet.

Die Schalleistungsdaten der Fußballspiele und des Trainings werden der Fachliteratur entnommen.

Geräuschemissionen von Fußballspielen werden hauptsächlich von den Schiedsrichterpfiffen, den Zuschauern und den Spielern bestimmt.

In der Fachliteratur (Wolfgang Probst, Bundesinstitut für Sportwissenschaft, Schriftenreihe Sportanlagen und Sportgeräte; Berichte B2/94) [7] bzw. in der VDI-Richtlinie 3770 vom September 2012, werden Schalleleistungsdaten für Fußballspiele in Abhängigkeit der Zuschauerzahlen angegeben.

Diese Emissionsdaten enthalten bereits die Zuschläge für Impulshaltigkeit, sofern sie nach der 18. BImSchV zu berücksichtigen sind.

Die Schalleistungen werden in gleichmäßiger Verteilung über das gesamte Spielfeld, bzw. über den nördlich gelegenen Zuschauerbereich (Linien-schallquelle) mit einer Emissionshöhe von 1,6 m angesetzt.

Die Spielzeiten sowie die Belegung der Spielfelder und die Anzahl der Besucher beruhen auf aktuellen Auskünften des Sportplatzbetreibers SV Nienkattbek e.V.

Spielfeld Ost, Spielbetrieb sonntags

Auf dem östlichen Spielfeld werden die Punktspiele der Herren- bzw. Damenmannschaft sonntags in der Zeit von ca. 14:00 bis 16:00 (Herren) und im wöchentlichen Wechsel das Damenspiel von 14:00 bis 16:00 (Sommer) bzw. 15:00 bis 17:00 Uhr (Winter) ausgetragen.

Die Gesamtschalleistung eines Fußballspieles mit bis zu 50 Zuschauern wird gem. v.g. Literatur zugrundegelegt mit

$$L_w = 105 \text{ dB(A) Punktspiele mit 2 Std. Einwirkzeit}$$

wovon 1 Stunde (Herrenspiel) in die mittägliche Ruhezeit von 13:00 – 15:00 Uhr fällt.

Da jedoch weniger als 4 Stunden Spielbetrieb herrscht, wird die Ruhezeit hier nicht berücksichtigt.

Weil hier jedoch mehr als 30 Min. in der Ruhezeit gespielt wird, gilt als Beurteilungszeit ein Zeitabschnitt von 4 Std., der die volle Nutzungszeit umfasst.

Das max. Einzelgeräusch – hier der Schiedsrichterpfiff – wird mit 118 dB(A) in allen Berechnungen berücksichtigt.

Die Zuschauerzahl wird vom Sportverein mit durchschnittlich 20 je Spiel angegeben, sicherheitshalber wird mit 40 Zuschauern gerechnet.

Der Schalleleistungspegel für den Zuschauerbereich, der als Linien-schallquelle in 1,6 m Höhe über den gesamten nördlichen Rand des Spielfeldes angesetzt wird, ist daher mit

$$L_w = 96 \text{ dB(A) ausreichend berücksichtigt.}$$

Das eigentliche Fußballspiel dauert in der Regel ca. 90 Minuten.

Die Geräusche der Zuschauer während der 15-minütigen Halbzeitpause sowie beim Zu- und Abgang ist, bei der hier angenommenen Einwirkzeit 2 Stunden für 1 Punktspiel realistisch berücksichtigt.

Spielfeld west, Trainingsbetrieb werktags

Auf dem westlichen Spielfeld wird werktags maximal von ca. 17:00 – 21:30 Uhr das Fußballtraining durchgeführt. Gem. Fachliteratur werden hierbei ca. 10 Zuschauer berücksichtigt.

Für den Trainingsbetrieb (bis zu 10 Zuschauer) wird ein Schalleistungspegel von

$$L_w = 98 \text{ dB(A)} \text{ angesetzt mit } 4,5 \text{ Std. Einwirkzeit,}$$

wovon 1,5 Stunden in die abendliche Ruhezeit von 20:00 – 22:00 Uhr fallen.

Der Schalleistungspegel für den Zuschauerbereich, der hier als Linienschallquelle gesamt am nördlichen Rand des Spielfeldes angesetzt wird, ist bei 10 Zuschauern mit

$$L_w = 90 \text{ dB(A)} \text{ ausreichend berücksichtigt.}$$

Auch hier wird als max. Einzelgeräusch der Pfiff einer Trillerpfeife mit 118 dB(A) in allen Berechnungen berücksichtigt.

Parkplatz mit 20 Stellplätzen

Westlich der Spielfelder liegt der Parkplatz der Sportanlage mit 20 Stellplätzen. Die Parkplatzoberfläche ist unbefestigt. Die Zu- und Abfahrt der Pkw erfolgt über die asphaltierte Straße „Am Ehrenmal“.

Die Emissionshöhe für den Parkplatz und die Zufahrt wird mit 0,5 m über Fahrbahn angesetzt.

Ausgehend von den Empfehlungen in der vg. Bayernlärmstudie wird als Parkplatzart hier „Park & Ride“ gewählt mit folgenden Zuschlägen:

$$K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}, K_I = 4 \text{ dB(A)}, K_D = 0 \text{ dB(A)}, K_{Stro} = 2,5 \text{ dB(A)}$$

Als max. Einzelgeräusch wird hier das Türenschielen mit 98 dB(A) berücksichtigt.

Es werden je Spiel am Sonntag jeweils 20 Kfz für die Anfahrt und für die Abfahrt berücksichtigt.

Ebenso wie für das werktägliche Training, wobei hier in der abendlichen Ruhezeit zwischen 20 und 21 Uhr zusätzlich noch ein kompletter Wechsel der Pkw (20 An- und 20 Abfahrten) angenommen und berechnet wird.

Die An- und Abfahrt der Pkw zum Parkplatz wird als Linienschallquelle in 0,5 m Höhe auf der Straße „Am Ehrenmal“ modelliert.

Der Schalleistungspegel L_w eines Pkw wird dabei mit 90 dB(A) angesetzt, die berechnete Geschwindigkeit mit 30 km/h.

Zusätzlich wird zur Sicherheit eine komplette Abfahrt aller 20 Pkw im Nachtzeitraum zwischen 22 und 6 Uhr für die lauteste Nachtstunde berechnet.

6. Ergebnisse und Beurteilung

Als Immission wird die individuelle Lärmbelastung an einem bestimmten Immissionsort (hier an den geplanten Baugrenzen) bezeichnet.

Sie ist im Wesentlichen abhängig von folgenden Einflüssen auf dem Schallausbreitungsweg:

- Entfernung zwischen Immissionsort und Schallquelle
- Pegelminderung durch Abschirmung (Wall, Wand, Gebäude)
- Pegelerhöhung durch Reflexionen (z.B. gegenüberliegende Häuser)

In der Schallausbreitungsberechnung werden alle im Lageplan dargestellten Lärmquellen, Gebäude, Hindernisse und Immissionspunkte berücksichtigt.

Weiterhin wird die flächendeckende Schallausbreitung über das gesamte Plangebiet berechnet und grafisch dargestellt.

Die Beurteilungspegel nach der 18. BImSchV [6] erhält man in Abhängigkeit der Immissionspegel, der Einwirkzeitdauer eines Geräusches sowie des betrachteten Beurteilungszeitraumes.

Im vorliegenden Fall werden sämtliche Beurteilungsfälle der Nutzung der Sportanlage untersucht und aufgezeigt:

- Spielfeld Ost: Punktspiele der Herren- bzw. Damenmannschaft am Sonntag von 14:00 – 16:00 Uhr. Die Ruhezeit von 13:00 - 15:00 Uhr ist hier nicht zu berücksichtigen, da weniger als 4 Stunden Spielbetrieb herrscht.
- Spielfeld West: Fußballtraining werktags von max. 17:00 – 21:30 Uhr mit Berücksichtigung der Ruhezeit von 20:00 – 22:00 Uhr
- Parkplatz lauteste Nachtstunde bei verspäteter Abfahrt nach 22 Uhr

Die Berechnungsergebnisse sind in Tabellenform (Beurteilungspegel, Teilbeurteilungspegel, Mittlere Ausbreitung) aufgelistet in Anlage 3 - 11 sowie in Anlage 1 - 2 für die jeweiligen Beurteilungsfälle grafisch dargestellt.

Fußballspiel - Sonntag

Bei dem Fußballspiel sonntags von 14:00 – 16:00 Uhr liegt 1 Stunde im mittäglichen Ruhezeitenblock. Da aber weniger als 4 Stunden Spielbetrieb herrscht, wird die Ruhezeit hier nicht berücksichtigt.

Weil jedoch mehr als 30 Min. innerhalb der Ruhezeit gespielt wird, gilt als Beurteilungszeit ein Zeitabschnitt von 4 Std., der die volle Nutzungszeit umfasst.

Das Fußballspiel am Sonntag erreicht mit Beurteilungspegeln von bis zu 55 dB(A) im Dachgeschoss (IO 2) den geltenden Immissionsrichtwert, überschreitet ihn jedoch nicht (Anlage 1 und 3). Im EG und 1.OG ist es um 2 bzw. 1 dB(A) leiser.

Der Maximalpegel eines Einzelgeräusches liegt hier bei ca. 70 dB(A) und liegt damit weit unter dem zulässigen Richtwert von 85 dB(A).

Schalltechnische Konflikte mit der geplanten Wohnbebauung entstehen hier somit nicht.

Training - Werktag

Das werktägliche Fußballtraining von max. 17:00 – 21:30 Uhr liegt mit 1,5 Stunden im abendlichen Ruhezeitenblock von 20:00 – 22:00 Uhr.

Die Bewertung innerhalb d. R. am IO 1 zeigt, dass der geltende Immissionsrichtwert von 50 dB(A) mit einem errechneten Höchstbeurteilungspegel von max. 49 dB(A) noch um mind. 1 dB(A) unterschritten wird. Im EG und 1.OG ist es um 1 bzw. 0,5 dB(A) leiser.

Außerhalb der Ruhezeit ist die Unterschreitung des Richtwertes in allen Stockwerken mit jeweils ca. 10 dB(A) unterhalb des Richtwertes (55 dB(A)) tagsüber noch wesentlich deutlicher (Anl. 2 u. 4).

Der Maximalpegel eines Einzelgeräusches liegt hier im Höchstfall bei ca. 74 dB(A) und liegt damit deutlich unter dem zulässigen Richtwert von 85 dB(A).

Somit ist das Fußballtraining an Werktagen aus schalltechnischer Sicht schadlos für das geplante Wohngebiet.

Parkplatz Nachtzeitraum

Eine komplette nächtliche Abfahrt eines mit 20 Kfz voll belegten Parkplatzes erreicht in der lautesten Nachtstunde am IO 4 Beurteilungspegel von max. 38 dB(A) und verbleibt somit noch um ca. 2 dB(A) unterhalb des Immissionsrichtwertes von 40 dB(A) nachts (Anlage 5)

Der Maximalpegel eines Einzelgeräusches liegt hier im Höchstfall bei ca. 55 dB(A) und liegt damit deutlich um 5 dB(A) unter dem zulässigen Richtwert von 60 dB(A).

Dieser vorsorglich berechnete Fall ist aus lärmtechnischer Sicht ebenfalls konfliktfrei mit der geplanten Wohnbebauung.

7. Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund der Berechnungsergebnisse (Abs. 6) werden keine besonderen Schallschutzmaßnahmen aus dem Betrieb der Sportanlage für die geplante Wohnbebauung im B-Plan Nr. 14 „Hörn“ erforderlich, solange die Nutzungszeiten - wie vom SV Nienkattbek e.V. aktuell angegeben - künftig unverändert bleiben.

8. Zusammenfassung

Am 28.03.2007 wurde durch die Gemeindevertretung der Gemeinde Jevenstedt der Satzungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 14 „Hörn“ gefasst.

Da für die Umsetzung der wohnbaulichen Entwicklung im Ortsteil Nienkattbek der Gemeinde Jevenstedt seinerzeit kein Erschließungsträger gefunden werden konnte, wurde der Bebauungsplan nicht bekannt gemacht und erlangte somit keine Rechtskraft. Nun ist ein potentieller Erschließungsträger bereit, das Gebiet zu entwickeln. Darum nimmt die Gemeinde Jevenstedt das Bauleitverfahren erneut auf, um dieses an die aktuellen Gegebenheiten anzupassen.

Es sollen hier auf 4 Baufeldern ausschließlich Einzel- oder Doppelhäuser entstehen mit jeweils 2 möglichen Vollgeschossen und ggf. Ausbau der Dachgeschosse.

Unmittelbar südlich an das Plangebiet anschließend, liegen zwei vorhandene Fußballfelder des Sportvereines SV Nienkattbek e.V., auf denen Punktspiele und das Fußballtraining ausgetragen werden.

Zur Beurteilung der auf die geplante Neubebauung einwirkenden Geräuschemissionen ausschließlich durch die Nutzung der vorhandenen Sportanlage wurden für die lärmtechnisch empfindlichsten Zeiträume schalltechnische Berechnungen durchgeführt.

Es wurden 3 unterschiedliche Situationen der Geräuscheinwirkung beurteilt:

- Sonntag, Punktspiel 14:00 – 16:00 Uhr
- Werktag, Fußballtraining 17:00 – 21:30 Uhr
- Parkplatzräumung Nacht 22:00 – 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)

Beurteilungsgrundlage ist die Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BImSchV [6]. Die Berechnungsergebnisse und deren Wertung ergibt zusammenfassend folgendes:

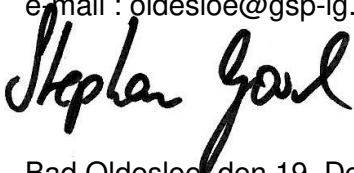
- Das Fußballspiel am Sonntag erreicht mit Beurteilungspegeln bis zu 55 dB(A) im Dachgeschoss (IO 2) den geltenden Immissionsrichtwert, überschreitet ihn jedoch nicht (Anlage 1 und 3). Im EG und 1.OG ist es um 2 bzw. 1 dB(A) leiser. Es entsteht somit kein Lärmkonflikt mit der geplanten Wohnbebauung.
- Die Bewertung innerhalb d. R. am IO 1 zeigt, dass der geltende Immissionsrichtwert von 50 dB(A) durch Beurteilungspegel von max. 49 dB(A) noch um mind. 1 dB(A) unterschritten wird. Im EG und 1.OG ist es um 1 bzw. 0,5 dB(A) leiser als im Dachgeschoss. Außerhalb der Ruhezeit ist hier die Unterschreitung des Richtwertes in allen Stockwerken mit jeweils ca. 4 dB(A) noch wesentlich deutlicher (Anlage 2 u. 4). Damit ist das Fußballtraining an Werktagen aus schalltechnischer Sicht ebenfalls schadlos für das geplante Wohngebiet.
- Eine mögliche nächtliche Abfahrt der Pkw aller 20 Stellplätze des Parkplatzes, unterschreitet in der lautesten Nachtstunde mit max. 37 dB(A) den Immissionsrichtwert von 40 dB(A) noch um ca. 3 dB(A). Es entstehen auch in diesem Fall keine Konflikte mit der geplanten Wohnbebauung.

Fazit: Ein aus schalltechnischer Sicht konfliktfreies Nebeneinander der geplanten Wohneinheiten in Nachbarschaft mit der vorhandenen Sportanlage ist zu den aufgezeigten Spiel- und Trainingszeiten möglich, solange die aktuellen Nutzungszeiten - wie vom SV Nienkattbek e.V. angegeben - künftig unverändert bleiben.

Besondere Festsetzungen für Schallschutz aus der Sportanlage werden für den B-Plan Nr. 14 „Hörn“ nicht erforderlich.

Bearbeitet:

Ingenieurgesellschaft mbH
Gosch-Schreyer-Partner
Paperberg 4, 23843 Bad Oldesloe
Tel. 04531 / 67070
Fax 04531 / 670779
e-mail : oldesloe@gsp-ig.de



Bad Oldesloe, den 19. Dezember 2016

9. Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Ergebnis-Plan Fußball-Punktspiel - Sonntag
- Anlage 2: Ergebnis-Plan Fußball-Training - Werktag
- Anlage 3: Ergebnis-Tabelle Fußball-Punktspiel – Sonntag
- Anlage 4: Ergebnis-Tabelle Fußball-Training – Werktag
- Anlage 5: Ergebnis-Tabelle Parkplatz Nacht
- Anlage 6: Teilpegel-Tabelle Spiel - Sonntag
- Anlage 7: Teilpegel-Tabelle Training – Werktag
- Anlage 8: Teilpegel-Tabelle Parkplatz – Nacht
- Anlage 9: Mittlere Ausbreitung -Tabelle Fußball-Punktspiel – Sonntag
- Anlage 10: Mittlere Ausbreitung -Tabelle Fußball-Training – Werktag
- Anlage 11: Mittlere Ausbreitung -Tabelle – Parkplatz - Nacht

10. Quellenverzeichnis

- [1] DIN1895 Teil 1 – Schallschutz im Städtebau, Grundlagen und Hinweise für die Planung, Ausgabe Juli 2002
- [2] Beiblatt zu DIN 18005 Teil 1 – Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Ausgabe Mai 1987
- [3] DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [4] Richtlinie VDI 2714 – Schallausbreitung im Freien – Ausgabe 1988
- [5] Richtlinie VDI 2720 – Schallschutz durch Abschirmung im Freien – Blatt 1, Entwurf Ausgabe März 1997
- [6] Achtzehnte Verordnung der Bundesregierung zur Durchführung des Bundesimmissionschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991

-
- [7] W. Probst: Geräusentwicklung von Sportanlagen und deren Quantifizierung für immissionsschutztechnische Prognosen, Bundesanstalt für Sportwissenschaft, Bericht B2/94, Köln 1994
 - [8] Hinweise zur Beurteilung der von Freizeitanlagen verursachten Geräusche (Freizeitlärm-Richtlinie) Amtsbl. Schl.-Holst. 1998 S. 572 vom Juni 1998
 - [9] Parkplatzlärmstudie – Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, 6. Auflage, August 2007

3546100

3546200

3546300

3546400

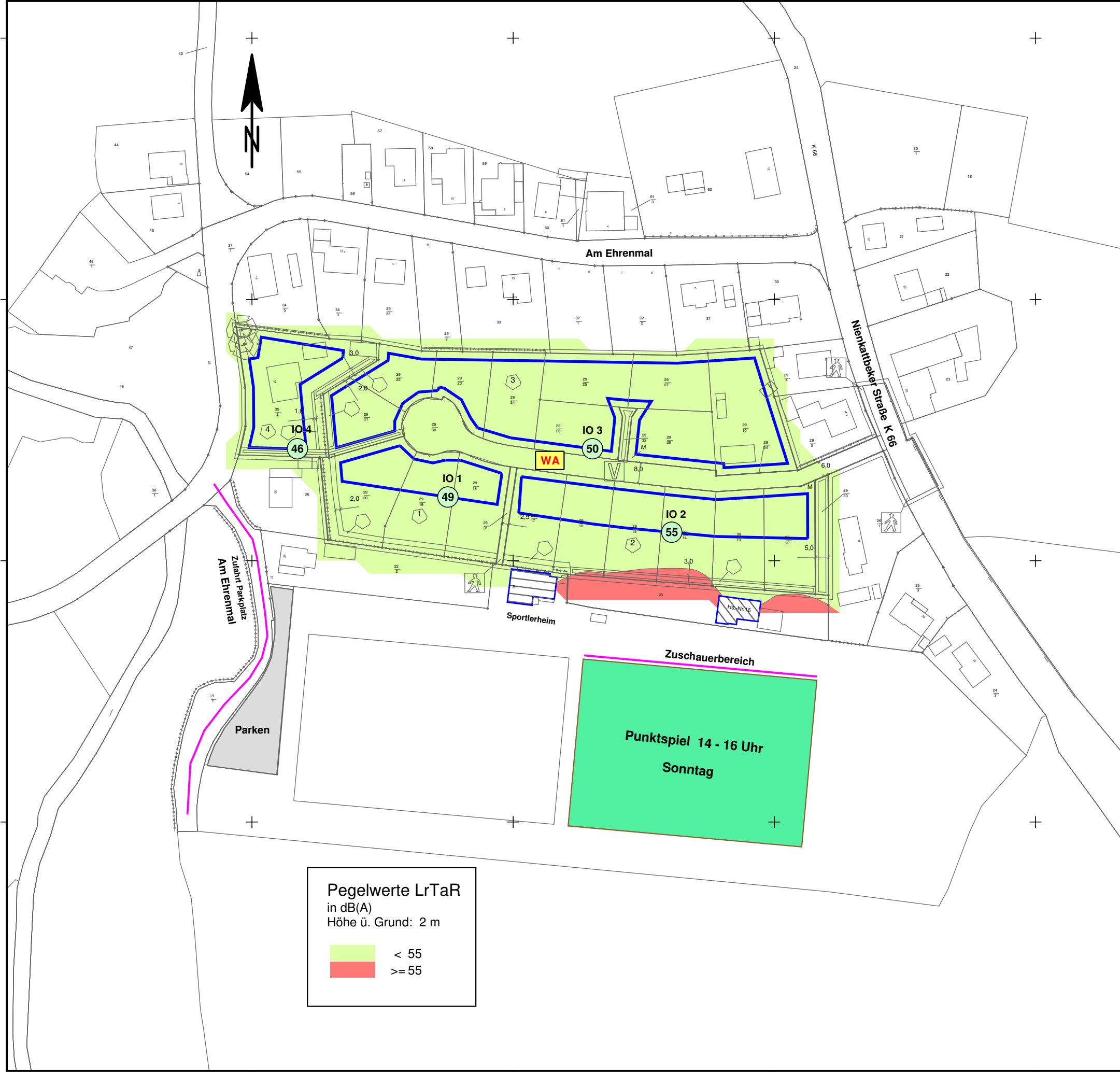
3546500

6009100

6009000

6008900

6008800



Auftraggeber:
Gemeinde Jevenstedt

Projekt:
OT Nienkattbek, B-Plan Nr. 14 "Hörn"
 Schalltechn. Untersuchung, 2. Aktual. Dez. 2016





Erstellt am : 19.12.2016	Anlage : 1 Blatt : 1
------------------------------------	-------------------------

Informationen zum Planinhalt :
Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr
 Stockwerk : oberstes Stockwerk



LrTaR Beurteilungspegel tags a.R.
 Höhe über Grund : 2 m
 Hinweis :

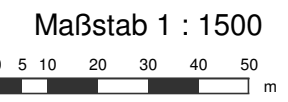
Bearbeiter: CDW für GSP Projekt - Nr. : 16 - 1025
 Plan erstellt am : 19.12.2016
 Bearbeitet mit : SoundPLAN 7.4 Update : 18.12.2015

Zeichenerklärung :

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Immissionsort
-  Konflikt-Immissionsort
-  Fußball-Spielfeld
-  Baugrenze
-  Parkplatz
-  Linien-schallquelle

Pegelwerte LrTaR
 in dB(A)
 Höhe ü. Grund: 2 m

	< 55
	>= 55



PAPERBARG 4
 23843 BAD OLDESLOE
 TEL.: 04531-6707-0
 E-mail : oldesloe@gsp-ig.de

3546100

3546200

3546300

3546400

3546500

0016009

0006009

0008900

0008800

Mittlere Ausbreitung Leq

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW	EG	LrTaR 42,5	dB(A)	LrA 47,4	dB(A)	LTiR,max	71,6	dB(A)											
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,24	-50,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	14,5		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,24	-50,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	14,5	14,8	0,0	0,0	29,3	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,24	-50,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	14,5	2,2	0,0	0,0	16,8	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,24	-50,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	14,5					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,34	-49,9	-3,7	-0,1	-0,2		0,0	0,0	47,2		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,34	-49,9	-3,7	-0,1	-0,2		0,0	0,0	47,2	-1,2	0,0	0,0	45,9	
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,34	-49,9	-3,7	-0,1	-0,2		0,0	0,0	47,2	-6,0	0,0	0,0	41,2	
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,34	-49,9	-3,7	-0,1	-0,2		0,0	0,0	47,2					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,45	-46,8	-3,2	-0,3	-0,1		0,0	0,0	42,6		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,45	-46,8	-3,2	-0,3	-0,1		0,0	0,0	42,6	-1,2	0,0	0,0	41,4	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,45	-46,8	-3,2	-0,3	-0,1		0,0	0,0	42,6	-6,0	0,0	0,0	36,6	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,45	-46,8	-3,2	-0,3	-0,1		0,0	0,0	42,6					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,0		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,0	14,8	0,0	0,0	31,8	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,0	2,2	0,0	0,0	19,2	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,0					

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW	1.OG	LrTaR 43,3	dB(A)	LrA 48,2	dB(A)	LTiR,max	72,6	dB(A)											
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,36	-50,2	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	15,2		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,36	-50,2	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	15,2	14,8	0,0	0,0	30,0	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,36	-50,2	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	15,2	2,2	0,0	0,0	17,4	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,36	-50,2	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	15,2					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,43	-49,9	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,9		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,43	-49,9	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,9	-1,2	0,0	0,0	46,6	
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,43	-49,9	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,9	-6,0	0,0	0,0	41,9	
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,43	-49,9	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,9					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,57	-46,8	-2,2	-0,2	-0,1		0,0	0,0	43,7		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,57	-46,8	-2,2	-0,2	-0,1		0,0	0,0	43,7	-1,2	0,0	0,0	42,5	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,57	-46,8	-2,2	-0,2	-0,1		0,0	0,0	43,7	-6,0	0,0	0,0	37,7	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,57	-46,8	-2,2	-0,2	-0,1		0,0	0,0	43,7					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,6		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,6	14,8	0,0	0,0	32,4	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,6	2,2	0,0	0,0	19,8	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,6					

Mittlere Ausbreitung Leq

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW	2.OG	LrTaR	44,1	dB(A)	LrA	49,0	dB(A)	LTiR,max	73,6	dB(A)
---------------	------	-----------	----	------	-------	------	-------	-----	------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,58	-50,2	-2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,8		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,58	-50,2	-2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,8	14,8	0,0	0,0	0,0	30,6
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,58	-50,2	-2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,8	2,2	0,0	0,0	0,0	18,0
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	91,58	-50,2	-2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,8					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,63	-49,9	-2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	48,6		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,63	-49,9	-2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	48,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	47,3
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,63	-49,9	-2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	48,6	-6,0	0,0	0,0	0,0	42,6
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	88,63	-49,9	-2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	48,6					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,82	-46,8	-1,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0	44,7		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,82	-46,8	-1,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0	44,7	-1,2	0,0	0,0	0,0	43,4
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,82	-46,8	-1,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0	44,7	-6,0	0,0	0,0	0,0	38,7
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	61,82	-46,8	-1,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0	44,7					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2	14,8	0,0	0,0	0,0	32,9
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2	2,2	0,0	0,0	0,0	20,4
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2					

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW	EG	LrTaR	39,3	dB(A)	LrA	44,2	dB(A)	LTiR,max	70,6	dB(A)
---------------	------	-----------	----	----	-------	------	-------	-----	------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,33	-55,6	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	7,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,33	-55,6	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	7,9	14,8	0,0	0,0	0,0	22,7
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,33	-55,6	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	7,9	2,2	0,0	0,0	0,0	10,1
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,33	-55,6	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	7,9					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,58	-52,1	-4,0	-0,3	-0,2	0,0	0,0	44,5		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,58	-52,1	-4,0	-0,3	-0,2	0,0	0,0	44,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	43,2
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,58	-52,1	-4,0	-0,3	-0,2	0,0	0,0	44,5	-6,0	0,0	0,0	0,0	38,4
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,58	-52,1	-4,0	-0,3	-0,2	0,0	0,0	44,5					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,75	-50,1	-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	37,9		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,75	-50,1	-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	37,9	-1,2	0,0	0,0	0,0	36,7
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,75	-50,1	-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	37,9	-6,0	0,0	0,0	0,0	31,9
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,75	-50,1	-3,7	-1,1	-0,2	0,0	0,0	37,9					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,1		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,1	14,8	0,0	0,0	0,0	25,9
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,1	2,2	0,0	0,0	0,0	13,3
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,1					

Mittlere Ausbreitung Leq

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW 1.OG	LrTaR 40,2	dB(A)	LrA 45,1	dB(A)	LTiR,max	71,5	dB(A)
---------------	------	-----------	---------	------------	-------	----------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,39	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	8,8		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,39	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	8,8	14,8	0,0	0,0	23,6	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,39	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	8,8	2,2	0,0	0,0	11,1	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,39	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	8,8					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,66	-52,1	-3,4	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,2		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,66	-52,1	-3,4	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,2	-1,2	0,0	0,0	44,0	
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,66	-52,1	-3,4	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,2	-6,0	0,0	0,0	39,2	
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,66	-52,1	-3,4	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,2					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,85	-50,2	-3,0	-0,4	-0,2		0,0	0,0	39,3		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,85	-50,2	-3,0	-0,4	-0,2		0,0	0,0	39,3	-1,2	0,0	0,0	38,1	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,85	-50,2	-3,0	-0,4	-0,2		0,0	0,0	39,3	-6,0	0,0	0,0	33,3	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	90,85	-50,2	-3,0	-0,4	-0,2		0,0	0,0	39,3					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3	14,8	0,0	0,0	27,1	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3	2,2	0,0	0,0	14,6	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3					

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW 2.OG	LrTaR 40,7	dB(A)	LrA 45,6	dB(A)	LTiR,max	72,4	dB(A)
---------------	------	-----------	---------	------------	-------	----------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,50	-55,6	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,0		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,50	-55,6	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,0	14,8	0,0	0,0	23,8	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,50	-55,6	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,0	2,2	0,0	0,0	11,2	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	169,50	-55,6	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,0					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,82	-52,1	-2,9	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,7		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,82	-52,1	-2,9	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,7	-1,2	0,0	0,0	44,4	
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,82	-52,1	-2,9	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,7	-6,0	0,0	0,0	39,6	
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	113,82	-52,1	-2,9	-0,1	-0,2		0,0	0,0	45,7					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	91,06	-50,2	-2,3	-0,4	-0,2		0,0	0,0	40,0		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	91,06	-50,2	-2,3	-0,4	-0,2		0,0	0,0	40,0	-1,2	0,0	0,0	38,8	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	91,06	-50,2	-2,3	-0,4	-0,2		0,0	0,0	40,0	-6,0	0,0	0,0	34,0	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	91,06	-50,2	-2,3	-0,4	-0,2		0,0	0,0	40,0					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5	14,8	0,0	0,0	27,3	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5	2,2	0,0	0,0	14,8	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5					

Mittlere Ausbreitung Leq

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW	EG	LrTaR	37,8	dB(A)	LrA	42,8	dB(A)	LTiR,max	68,0	dB(A)
---------------	------	-----------	----	----	-------	------	-------	-----	------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,41	-54,5	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,8		0,0	0,0	0,0	24,6
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,41	-54,5	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,8	14,8	0,0	0,0	0,0	12,0
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,41	-54,5	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,8	2,2	0,0	0,0	0,0	12,0
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,41	-54,5	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,8		0,0	0,0	0,0	12,0
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,68	-52,7	-4,1	-1,2	-0,2	0,0	0,0	42,8		0,0	0,0	0,0	41,6
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,68	-52,7	-4,1	-1,2	-0,2	0,0	0,0	42,8	-1,2	0,0	0,0	0,0	41,6
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,68	-52,7	-4,1	-1,2	-0,2	0,0	0,0	42,8	-6,0	0,0	0,0	0,0	36,8
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,68	-52,7	-4,1	-1,2	-0,2	0,0	0,0	42,8		0,0	0,0	0,0	41,6
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,21	-50,5	-3,8	-1,5	-0,2	0,0	0,0	37,0		0,0	0,0	0,0	35,7
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,21	-50,5	-3,8	-1,5	-0,2	0,0	0,0	37,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	35,7
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,21	-50,5	-3,8	-1,5	-0,2	0,0	0,0	37,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,21	-50,5	-3,8	-1,5	-0,2	0,0	0,0	37,0		0,0	0,0	0,0	31,0
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8		0,0	0,0	0,0	27,6
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8	14,8	0,0	0,0	0,0	27,6
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8	2,2	0,0	0,0	0,0	15,0
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8		0,0	0,0	0,0	15,0

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW	1.OG	LrTaR	39,0	dB(A)	LrA	43,9	dB(A)	LTiR,max	68,7	dB(A)
---------------	------	-----------	----	------	-------	------	-------	-----	------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,49	-54,5	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2		0,0	0,0	0,0	24,9
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,49	-54,5	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2	14,8	0,0	0,0	0,0	12,4
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,49	-54,5	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2	2,2	0,0	0,0	0,0	12,4
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,49	-54,5	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2		0,0	0,0	0,0	12,4
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,74	-52,7	-3,6	-0,5	-0,2	0,0	0,0	44,0		0,0	0,0	0,0	42,8
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,74	-52,7	-3,6	-0,5	-0,2	0,0	0,0	44,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	42,8
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,74	-52,7	-3,6	-0,5	-0,2	0,0	0,0	44,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	38,0
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,74	-52,7	-3,6	-0,5	-0,2	0,0	0,0	44,0		0,0	0,0	0,0	42,8
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,30	-50,5	-3,2	-1,1	-0,2	0,0	0,0	38,1		0,0	0,0	0,0	36,8
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,30	-50,5	-3,2	-1,1	-0,2	0,0	0,0	38,1	-1,2	0,0	0,0	0,0	36,8
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,30	-50,5	-3,2	-1,1	-0,2	0,0	0,0	38,1	-6,0	0,0	0,0	0,0	32,1
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,30	-50,5	-3,2	-1,1	-0,2	0,0	0,0	38,1		0,0	0,0	0,0	32,1
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2		0,0	0,0	0,0	27,9
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2	14,8	0,0	0,0	0,0	27,9
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2	2,2	0,0	0,0	0,0	15,4
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2		0,0	0,0	0,0	15,4

Mittlere Ausbreitung Leq

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW	2.OG	LrTaR	39,5	dB(A)	LrA	44,4	dB(A)	LTiR,max	69,3	dB(A)
---------------	------	-----------	----	------	-------	------	-------	-----	------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,61	-54,5	-3,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,5		0,0	0,0	25,3
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,61	-54,5	-3,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,5	14,8	0,0	0,0	25,3
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,61	-54,5	-3,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,5	2,2	0,0	0,0	12,7
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	149,61	-54,5	-3,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,5				
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,88	-52,7	-3,1	-0,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,4		0,0		
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,88	-52,7	-3,1	-0,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,4	-1,2	0,0	0,0	43,1
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,88	-52,7	-3,1	-0,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,4	-6,0	0,0	0,0	38,4
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	121,88	-52,7	-3,1	-0,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,4				
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,47	-50,5	-2,6	-0,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	38,9		0,0		
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,47	-50,5	-2,6	-0,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	38,9	-1,2	0,0	0,0	37,6
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,47	-50,5	-2,6	-0,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	38,9	-6,0	0,0	0,0	32,8
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	94,47	-50,5	-2,6	-0,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	38,9				
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5		0,0		
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5	14,8	0,0	0,0	28,3
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5	2,2	0,0	0,0	15,7
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5				

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW	EG	LrTaR	39,7	dB(A)	LrA	45,1	dB(A)	LTiR,max	69,3	dB(A)
---------------	------	-----------	----	----	-------	------	-------	-----	------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,49	-45,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,2		0,0		
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,49	-45,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,2	14,8	0,0	0,0	35,0
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,49	-45,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,2	2,2	0,0	0,0	22,4
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,49	-45,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,2				
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,86	-52,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,5		0,0		
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,86	-52,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,5	-1,2	0,0	0,0	43,3
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,86	-52,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,5	-6,0	0,0	0,0	38,5
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,86	-52,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	44,5				
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,29	-50,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	39,1		0,0		
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,29	-50,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	39,1	-1,2	0,0	0,0	37,9
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,29	-50,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	39,1	-6,0	0,0	0,0	33,1
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,29	-50,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	39,1				
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2		0,0		
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2	14,8	0,0	0,0	33,0
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2	2,2	0,0	0,0	20,4
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2				

Mittlere Ausbreitung Leq

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW 1.OG	LrTaR 40,3	dB(A)	LrA 45,8	dB(A)	LTiR,max	70,1	dB(A)
---------------	------	-----------	---------	------------	-------	----------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,80	-45,8	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	21,8		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,80	-45,8	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	21,8	14,8	0,0	0,0	36,5	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,80	-45,8	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	21,8	2,2	0,0	0,0	24,0	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	54,80	-45,8	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	21,8					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,93	-52,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,0		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,93	-52,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,0	-1,2	0,0	0,0	43,8	
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,93	-52,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,0	-6,0	0,0	0,0	39,0	
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	115,93	-52,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,0					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,38	-50,0	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	39,8		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,38	-50,0	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	39,8	-1,2	0,0	0,0	38,5	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,38	-50,0	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	39,8	-6,0	0,0	0,0	33,8	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,38	-50,0	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	39,8					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9	14,8	0,0	0,0	33,7	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9	2,2	0,0	0,0	21,1	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9					

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW 2.OG	LrTaR 40,8	dB(A)	LrA 46,3	dB(A)	LTiR,max	70,8	dB(A)
---------------	------	-----------	---------	------------	-------	----------	-------	----------	------	-------

Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrMo	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	55,35	-45,9	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,3		0,0			
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrA	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	55,35	-45,9	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,3	14,8	0,0	0,0	37,1	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrTaR	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	55,35	-45,9	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,3	2,2	0,0	0,0	24,6	
Pkw-Fahrweg Training	Linie	LrN	45,2	65,9	117,3	0,0	0,0	3	55,35	-45,9	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,3					
Training Werktag	Fläche	LrMo	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	116,08	-52,3	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,5		0,0			
Training Werktag	Fläche	LrA	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	116,08	-52,3	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,5	-1,2	0,0	0,0	44,3	
Training Werktag	Fläche	LrTaR	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	116,08	-52,3	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,5	-6,0	0,0	0,0	39,5	
Training Werktag	Fläche	LrN	59,9	98,0	6400,0	0,0	0,0	3	116,08	-52,3	-3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,5					
Zuschauerbereich Training	Linie	LrMo	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,57	-50,0	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	40,4		0,0			
Zuschauerbereich Training	Linie	LrA	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,57	-50,0	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	40,4	-1,2	0,0	0,0	39,2	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrTaR	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,57	-50,0	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	40,4	-6,0	0,0	0,0	34,4	
Zuschauerbereich Training	Linie	LrN	70,0	90,0	99,7	0,0	0,0	3	89,57	-50,0	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	40,4					
Parkplatz Training	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6		0,0			
Parkplatz Training	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6	14,8	0,0	0,0	34,4	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6	2,2	0,0	0,0	21,8	
Parkplatz Training	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6					

Mittlere Ausbreitung Leq
Parkplatz Nachtzeitraum

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW	EG	RW,N	40	dB(A)	LrN	32,1	dB(A)	LN,max	49,4	dB(A)
---------------	------	-----------	----	----	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,95	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,95	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,95	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,95	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9	13,0	0,0	0,0	0,0	27,9
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0	13,0	0,0	0,0	0,0	30,0

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW	1.OG	RW,N	40	dB(A)	LrN	32,7	dB(A)	LN,max	50,2	dB(A)
---------------	------	-----------	----	------	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,93	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,93	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,93	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,93	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5	13,0	0,0	0,0	0,0	28,5
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6	13,0	0,0	0,0	0,0	30,6

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW	2.OG	RW,N	40	dB(A)	LrN	33,3	dB(A)	LN,max	51,0	dB(A)
---------------	------	-----------	----	------	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,15	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,15	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,15	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,15	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1	13,0	0,0	0,0	0,0	29,1
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2	13,0	0,0	0,0	0,0	31,2

Mittlere Ausbreitung Leq
Parkplatz Nachtzeitraum

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW	EG	RW,N	40	dB(A)	LrN	26,0	dB(A)	LN,max	42,1	dB(A)									
---------------	------	-----------	----	----	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,08	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3		0,0	0,0	8,5		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,08	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3		0,0	0,0	8,5		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,08	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3		0,0	0,0	8,5		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,08	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3		0,0	0,0	8,5	13,0	0,0	0,0	21,5	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3		0,0	0,0	11,1		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3		0,0	0,0	11,1		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3		0,0	0,0	11,1		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3		0,0	0,0	11,1	13,0	0,0	0,0	24,1	

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW	1.OG	RW,N	40	dB(A)	LrN	27,1	dB(A)	LN,max	42,4	dB(A)									
---------------	------	-----------	----	------	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,14	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	9,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,14	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	9,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,14	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	9,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,14	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	9,4	13,0	0,0	0,0	22,4	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3		0,0	0,0	12,3	13,0	0,0	0,0	25,4	

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW	2.OG	RW,N	40	dB(A)	LrN	27,3	dB(A)	LN,max	42,8	dB(A)									
---------------	------	-----------	----	------	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3		0,0	0,0	9,6	13,0	0,0	0,0	22,6	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3		0,0	0,0	12,5	13,0	0,0	0,0	25,5	

Mittlere Ausbreitung Leq
Parkplatz Nachtzeitraum

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW	EG	RW,N	40	dB(A)	LrN	27,7	dB(A)	LN,max	43,5	dB(A)									
---------------	------	-----------	----	----	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	154,97	-54,8	-4,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,3		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	154,97	-54,8	-4,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,3		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	154,97	-54,8	-4,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,3		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	154,97	-54,8	-4,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,3	13,0	0,0	0,0	23,3	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	12,8		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	12,8		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	12,8		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,37	-55,0	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	12,8	13,0	0,0	0,0	25,8	

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW	1.OG	RW,N	40	dB(A)	LrN	28,1	dB(A)	LN,max	43,9	dB(A)									
---------------	------	-----------	----	------	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,04	-54,8	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,04	-54,8	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,04	-54,8	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,04	-54,8	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,6	13,0	0,0	0,0	23,6	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,43	-55,0	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,2	13,0	0,0	0,0	26,2	

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW	2.OG	RW,N	40	dB(A)	LrN	28,4	dB(A)	LN,max	44,3	dB(A)									
---------------	------	-----------	----	------	------	----	-------	-----	------	-------	--------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,17	-54,8	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,17	-54,8	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,17	-54,8	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,17	-54,8	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,9	13,0	0,0	0,0	24,0	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,5		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,5		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,5		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,54	-55,0	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,5	13,0	0,0	0,0	26,5	

Mittlere Ausbreitung Leq
Parkplatz Nachtzeitraum

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW	EG	RW,N	40 dB(A)	LrN	35,5 dB(A)	LN,max	52,0 dB(A)												
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,02	-46,3	-2,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	20,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,02	-46,3	-2,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	20,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,02	-46,3	-2,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	20,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,02	-46,3	-2,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	20,4	13,0	0,0	0,0	33,4	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,18	-50,3	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,18	-50,3	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,18	-50,3	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,18	-50,3	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,2	13,0	0,0	0,0	31,2	

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW	1.OG	RW,N	40 dB(A)	LrN	36,7 dB(A)	LN,max	53,1 dB(A)												
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,35	-46,3	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,0		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,35	-46,3	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,0		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,35	-46,3	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,0		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,35	-46,3	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,0	13,0	0,0	0,0	35,0	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,30	-50,3	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	18,9	13,0	0,0	0,0	31,9	

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW	2.OG	RW,N	40 dB(A)	LrN	37,3 dB(A)	LN,max	54,1 dB(A)												
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,93	-46,4	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,93	-46,4	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,93	-46,4	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,93	-46,4	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,0	22,6	13,0	0,0	0,0	35,6	
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,54	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,54	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,54	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6		0,0			
Parkplatz Nacht	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,54	-50,3	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	19,6	13,0	0,0	0,0	32,6	

3546100

3546200

3546300

3546400

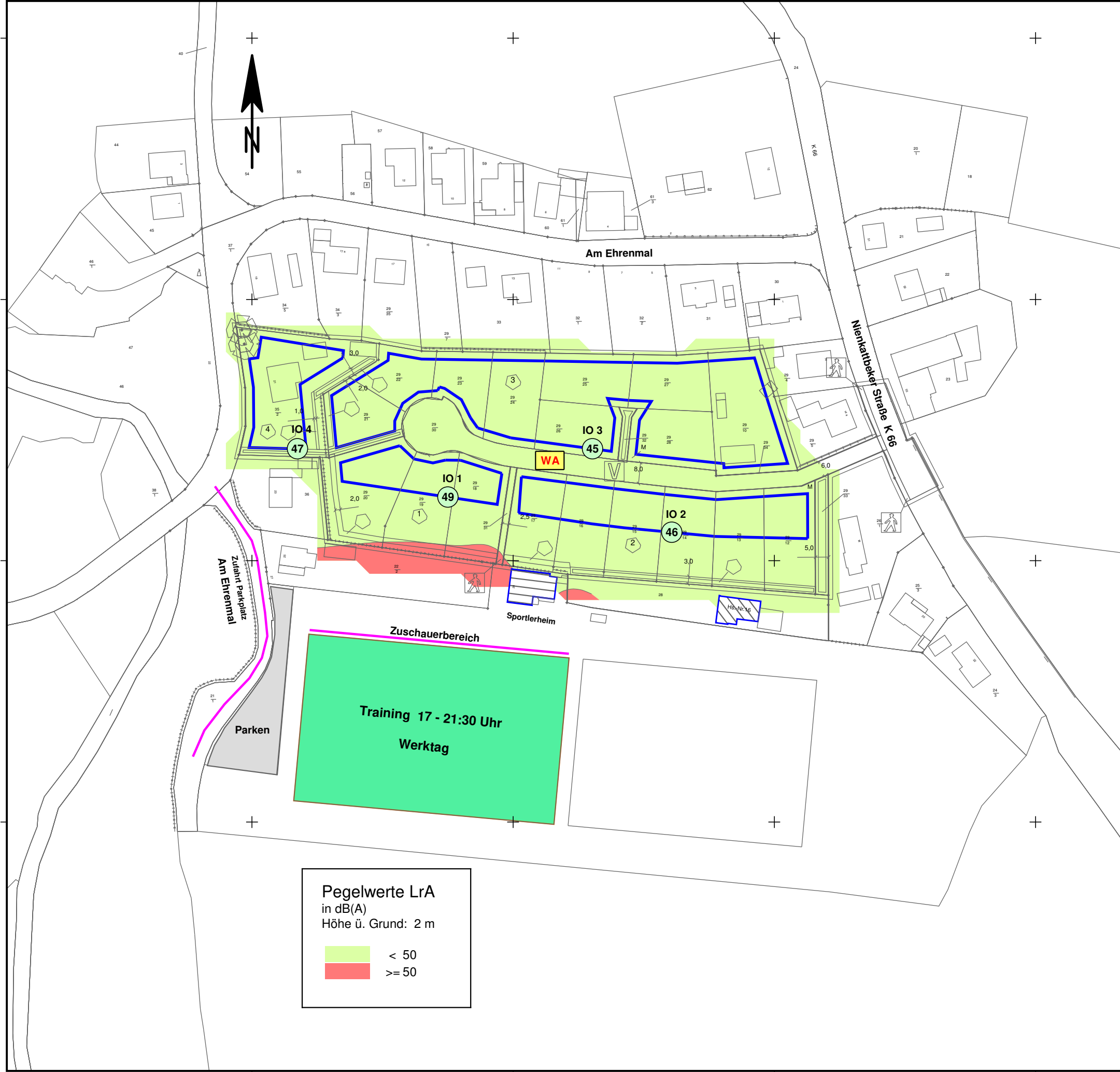
3546500

6009100

6009000

6008900

6008800



Auftraggeber:
Gemeinde Jevenstedt

Projekt:
OT Nienkattbek, B-Plan Nr. 14 "Hörn"
 Schalltechn. Untersuchung, 2. Aktual. Dez. 2016

Erstellt am : 19.12.2016	Anlage : 2 Blatt : 1
------------------------------------	-------------------------

Informationen zum Planinhalt :
Training Werktag 17 - 21:30 Uhr
 Stockwerk : oberstes Stockwerk

LrA Beurteilungspegel abends
 Höhe über Grund : 2 m
 Hinweis :

Bearbeiter: CDW für GSP Projekt - Nr. : 16 - 1025
 Plan erstellt am : 19.12.2016
 Bearbeitet mit : SoundPLAN 7.4 Update : 18.12.2015

Zeichenerklärung :

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Konflikt-Immissionsort
- Fußball-Spielfeld
- Baugrenze
- Parkplatz
- Linien-schallquelle

Pegelwerte LrA
 in dB(A)
 Höhe ü. Grund: 2 m

	< 50
	>= 50



PAPERBARG 4
 23843 BAD OLDESLOE
 TEL.: 04531-6707-0
 E-mail : oldesloe@gsp-ig.de

3546100

3546200

3546300

3546400

3546500

0016009

0006009

0008900

0008800

Beurteilungspegel

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Immissionsort	Nutzung	SW	RW,TaR	LrTaR	LrTaR,diff	RW,TaR,max	LrTaR,max	LrTaR,max,diff
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 1 Baufeld 1	WA	EG	55	46,1	---	85	61,3	---
		1.OG	55	47,9	---	85	63,2	---
		2.OG	55	48,3	---	85	63,6	---
IO 2 Baufeld 2	WA	EG	55	52,7	---	85	67,6	---
		1.OG	55	53,7	---	85	68,5	---
		2.OG	55	54,6	---	85	69,2	---
IO 3 Baufeld 3	WA	EG	55	48,8	---	85	64,0	---
		1.OG	55	49,4	---	85	64,6	---
		2.OG	55	49,9	---	85	65,0	---
IO 4 Baufeld 4	WA	EG	55	44,3	---	85	59,6	---
		1.OG	55	45,0	---	85	60,1	---
		2.OG	55	45,2	---	85	60,2	---

--

Beurteilungspegel

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Immissionsort	Nutzung	SW	RW,TaR dB(A)	LrTaR dB(A)	LrTaR,diff dB(A)	RW,A dB(A)	LrA dB(A)	LrA,diff dB(A)	RW,TiR,max dB(A)	LTiR,max dB(A)	LTiR,max,diff dB(A)
IO 1 Baufeld 1	WA	EG	55	42,5	---	50	47,4	---	80	71,6	---
		1.OG	55	43,3	---	50	48,2	---	80	72,6	---
		2.OG	55	44,1	---	50	49,0	---	80	73,6	---
IO 2 Baufeld 2	WA	EG	55	39,3	---	50	44,2	---	80	70,6	---
		1.OG	55	40,2	---	50	45,1	---	80	71,5	---
		2.OG	55	40,7	---	50	45,6	---	80	72,4	---
IO 3 Baufeld 3	WA	EG	55	37,8	---	50	42,8	---	80	68,0	---
		1.OG	55	39,0	---	50	43,9	---	80	68,7	---
		2.OG	55	39,5	---	50	44,4	---	80	69,3	---
IO 4 Baufeld 4	WA	EG	55	39,7	---	50	45,1	---	80	69,3	---
		1.OG	55	40,3	---	50	45,8	---	80	70,1	---
		2.OG	55	40,8	---	50	46,3	---	80	70,8	---

Beurteilungspegel

Parkplatz Nachtzeitraum

Immissionsort	Nutzung	SW	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 1 Baufeld 1	WA	EG	40	32,1	---	60	49,4	---
		1.OG	40	32,7	---	60	50,2	---
		2.OG	40	33,3	---	60	51,0	---
IO 2 Baufeld 2	WA	EG	40	26,0	---	60	42,1	---
		1.OG	40	27,1	---	60	42,4	---
		2.OG	40	27,3	---	60	42,8	---
IO 3 Baufeld 3	WA	EG	40	27,7	---	60	43,5	---
		1.OG	40	28,1	---	60	43,9	---
		2.OG	40	28,4	---	60	44,3	---
IO 4 Baufeld 4	WA	EG	40	35,5	---	60	52,0	---
		1.OG	40	36,7	---	60	53,1	---
		2.OG	40	37,3	---	60	54,1	---

--

Teilbeurteilungspegel

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	SW	Quellentyp	LrTaR dB(A)	LTaR,max dB(A)	
Immissionsort IO 1 Baufeld 1 SW EG RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 46,1 dB(A) LTaR,max 61,3 dB(A)					
Parkplatz Spiel	EG	Parkplatz	27,0	49,4	
Pkw-Fahrweg Spiel	EG	Linie	24,9		
Fußballspiel Herren	EG	Fläche	45,2	61,3	
Zuschauerbereich	EG	Linie	37,9		
Immissionsort IO 1 Baufeld 1 SW 1.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 47,9 dB(A) LTaR,max 63,2 dB(A)					
Parkplatz Spiel	1.OG	Parkplatz	27,6	50,2	
Pkw-Fahrweg Spiel	1.OG	Linie	25,5		
Fußballspiel Herren	1.OG	Fläche	47,1	63,2	
Zuschauerbereich	1.OG	Linie	39,6		
Immissionsort IO 1 Baufeld 1 SW 2.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 48,3 dB(A) LTaR,max 63,6 dB(A)					
Parkplatz Spiel	2.OG	Parkplatz	28,2	51,0	
Pkw-Fahrweg Spiel	2.OG	Linie	26,1		
Fußballspiel Herren	2.OG	Fläche	47,6	63,6	
Zuschauerbereich	2.OG	Linie	40,0		
Immissionsort IO 2 Baufeld 2 SW EG RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 52,7 dB(A) LTaR,max 67,6 dB(A)					
Parkplatz Spiel	EG	Parkplatz	21,0	42,1	
Pkw-Fahrweg Spiel	EG	Linie	18,5		
Fußballspiel Herren	EG	Fläche	51,6	67,6	
Zuschauerbereich	EG	Linie	46,2		
Immissionsort IO 2 Baufeld 2 SW 1.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 53,7 dB(A) LTaR,max 68,5 dB(A)					
Parkplatz Spiel	1.OG	Parkplatz	22,4	42,4	
Pkw-Fahrweg Spiel	1.OG	Linie	19,4		
Fußballspiel Herren	1.OG	Fläche	52,5	68,5	
Zuschauerbereich	1.OG	Linie	47,6		
Immissionsort IO 2 Baufeld 2 SW 2.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 54,6 dB(A) LTaR,max 69,2 dB(A)					
Parkplatz Spiel	2.OG	Parkplatz	22,5	42,8	
Pkw-Fahrweg Spiel	2.OG	Linie	19,6		
Fußballspiel Herren	2.OG	Fläche	53,2	69,2	
Zuschauerbereich	2.OG	Linie	48,8		
Immissionsort IO 3 Baufeld 3 SW EG RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 48,8 dB(A) LTaR,max 64,0 dB(A)					
Parkplatz Spiel	EG	Parkplatz	22,8	43,5	
Pkw-Fahrweg Spiel	EG	Linie	20,2		
Fußballspiel Herren	EG	Fläche	48,0	64,0	
Zuschauerbereich	EG	Linie	41,1		
Immissionsort IO 3 Baufeld 3 SW 1.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 49,4 dB(A) LTaR,max 64,6 dB(A)					
Parkplatz Spiel	1.OG	Parkplatz	23,2	43,9	
Pkw-Fahrweg Spiel	1.OG	Linie	20,6		
Fußballspiel Herren	1.OG	Fläche	48,6	64,6	
Zuschauerbereich	1.OG	Linie	41,9		
Immissionsort IO 3 Baufeld 3 SW 2.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 49,9 dB(A) LTaR,max 65,0 dB(A)					
Parkplatz Spiel	2.OG	Parkplatz	23,5	44,3	
Pkw-Fahrweg Spiel	2.OG	Linie	20,9		
Fußballspiel Herren	2.OG	Fläche	49,0	65,0	
Zuschauerbereich	2.OG	Linie	42,6		

Teilbeurteilungspegel

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	SW	Quelltyp	LrTaR dB(A)	LTaR,max dB(A)
--------------	----	----------	----------------	-------------------

Immissionsort IO 4 Baufeld 4 SW EG RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 44,3 dB(A) LTaR,max 59,6 dB(A)

Parkplatz Spiel	EG	Parkplatz	28,2	52,0
Pkw-Fahrweg Spiel	EG	Linie	30,4	
Fußballspiel Herren	EG	Fläche	43,6	59,6
Zuschauerbereich	EG	Linie	34,1	

Immissionsort IO 4 Baufeld 4 SW 1.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 45,0 dB(A) LTaR,max 60,1 dB(A)

Parkplatz Spiel	1.OG	Parkplatz	28,9	53,1
Pkw-Fahrweg Spiel	1.OG	Linie	32,0	
Fußballspiel Herren	1.OG	Fläche	44,0	60,1
Zuschauerbereich	1.OG	Linie	35,5	

Immissionsort IO 4 Baufeld 4 SW 2.O RW,TaR 55 dB(A) LrTaR 45,2 dB(A) LTaR,max 60,2 dB(A)

Parkplatz Spiel	2.OG	Parkplatz	29,6	54,2
Pkw-Fahrweg Spiel	2.OG	Linie	32,6	
Fußballspiel Herren	2.OG	Fläche	44,2	60,2
Zuschauerbereich	2.OG	Linie	35,9	

--	--	--	--	--

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	SW	Quellentyp	LrTaR dB(A)	LrA dB(A)	LTiR,max dB(A)	
Immissionsort IO 1 Baufeld 1	SW EG		LrTaR 42,5 dB(A)	LrA 47,4 dB(A)	LTiR,max 71,6 dB(A)	
Parkplatz Training	EG	Parkplatz	19,2	31,8	49,4	
Pkw-Fahrweg Training	EG	Linie	16,8	29,3		
Training Werktag	EG	Fläche	41,2	45,9	71,6	
Zuschauerbereich Training	EG	Linie	36,6	41,4	67,6	
Immissionsort IO 1 Baufeld 1	SW 1.OG		LrTaR 43,3 dB(A)	LrA 48,2 dB(A)	LTiR,max 72,6 dB(A)	
Parkplatz Training	1.OG	Parkplatz	19,8	32,4	50,2	
Pkw-Fahrweg Training	1.OG	Linie	17,4	30,0		
Training Werktag	1.OG	Fläche	41,9	46,6	72,6	
Zuschauerbereich Training	1.OG	Linie	37,7	42,5	68,7	
Immissionsort IO 1 Baufeld 1	SW 2.OG		LrTaR 44,1 dB(A)	LrA 49,0 dB(A)	LTiR,max 73,6 dB(A)	
Parkplatz Training	2.OG	Parkplatz	20,4	32,9	51,0	
Pkw-Fahrweg Training	2.OG	Linie	18,0	30,6		
Training Werktag	2.OG	Fläche	42,6	47,3	73,6	
Zuschauerbereich Training	2.OG	Linie	38,7	43,4	69,7	
Immissionsort IO 2 Baufeld 2	SW EG		LrTaR 39,3 dB(A)	LrA 44,2 dB(A)	LTiR,max 70,6 dB(A)	
Parkplatz Training	EG	Parkplatz	13,3	25,9	42,1	
Pkw-Fahrweg Training	EG	Linie	10,1	22,7		
Training Werktag	EG	Fläche	38,4	43,2	70,6	
Zuschauerbereich Training	EG	Linie	31,9	36,7	62,9	
Immissionsort IO 2 Baufeld 2	SW 1.OG		LrTaR 40,2 dB(A)	LrA 45,1 dB(A)	LTiR,max 71,5 dB(A)	
Parkplatz Training	1.OG	Parkplatz	14,6	27,1	42,4	
Pkw-Fahrweg Training	1.OG	Linie	11,1	23,6		
Training Werktag	1.OG	Fläche	39,2	44,0	71,5	
Zuschauerbereich Training	1.OG	Linie	33,3	38,1	64,3	
Immissionsort IO 2 Baufeld 2	SW 2.OG		LrTaR 40,7 dB(A)	LrA 45,6 dB(A)	LTiR,max 72,4 dB(A)	
Parkplatz Training	2.OG	Parkplatz	14,8	27,3	42,8	
Pkw-Fahrweg Training	2.OG	Linie	11,2	23,8		
Training Werktag	2.OG	Fläche	39,6	44,4	72,4	
Zuschauerbereich Training	2.OG	Linie	34,0	38,8	65,0	
Immissionsort IO 3 Baufeld 3	SW EG		LrTaR 37,8 dB(A)	LrA 42,8 dB(A)	LTiR,max 68,0 dB(A)	
Parkplatz Training	EG	Parkplatz	15,0	27,6	43,5	
Pkw-Fahrweg Training	EG	Linie	12,0	24,6		
Training Werktag	EG	Fläche	36,8	41,6	68,0	
Zuschauerbereich Training	EG	Linie	31,0	35,7	62,0	
Immissionsort IO 3 Baufeld 3	SW 1.OG		LrTaR 39,0 dB(A)	LrA 43,9 dB(A)	LTiR,max 68,7 dB(A)	
Parkplatz Training	1.OG	Parkplatz	15,4	27,9	43,9	
Pkw-Fahrweg Training	1.OG	Linie	12,4	24,9		
Training Werktag	1.OG	Fläche	38,0	42,8	68,7	
Zuschauerbereich Training	1.OG	Linie	32,1	36,8	63,1	
Immissionsort IO 3 Baufeld 3	SW 2.OG		LrTaR 39,5 dB(A)	LrA 44,4 dB(A)	LTiR,max 69,3 dB(A)	
Parkplatz Training	2.OG	Parkplatz	15,7	28,3	44,3	
Pkw-Fahrweg Training	2.OG	Linie	12,7	25,3		
Training Werktag	2.OG	Fläche	38,4	43,1	69,3	
Zuschauerbereich Training	2.OG	Linie	32,8	37,6	63,9	

Training Werktag 17 - 21:30 Uhr

Schallquelle	SW	Quellentyp	LrTaR dB(A)	LrA dB(A)	LTiR,max dB(A)
--------------	----	------------	----------------	--------------	-------------------

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW EG	LrTaR 39,7	dB(A)	LrA 45,1	dB(A)	LTiR,max 69,3	dB(A)
----------------------	-------------	------------------	--------------	-------------------	--------------	-----------------	--------------	----------------------	--------------

Parkplatz Training	EG	Parkplatz	20,4	33,0	52,0
Pkw-Fahrweg Training	EG	Linie	22,4	35,0	
Training Werktag	EG	Fläche	38,5	43,3	69,3
Zuschauerbereich Training	EG	Linie	33,1	37,9	64,1

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW 1.OG	LrTaR 40,3	dB(A)	LrA 45,8	dB(A)	LTiR,max 70,1	dB(A)
----------------------	-------------	------------------	----------------	-------------------	--------------	-----------------	--------------	----------------------	--------------

Parkplatz Training	1.OG	Parkplatz	21,1	33,7	53,1
Pkw-Fahrweg Training	1.OG	Linie	24,0	36,5	
Training Werktag	1.OG	Fläche	39,0	43,8	70,1
Zuschauerbereich Training	1.OG	Linie	33,8	38,5	64,8

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW 2.OG	LrTaR 40,8	dB(A)	LrA 46,3	dB(A)	LTiR,max 70,8	dB(A)
----------------------	-------------	------------------	----------------	-------------------	--------------	-----------------	--------------	----------------------	--------------

Parkplatz Training	2.OG	Parkplatz	21,8	34,4	54,2
Pkw-Fahrweg Training	2.OG	Linie	24,6	37,1	
Training Werktag	2.OG	Fläche	39,5	44,3	70,8
Zuschauerbereich Training	2.OG	Linie	34,4	39,2	65,4

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Gosch - Schreyer - Partner Ingenieuresell. m.b.H Paperberg 4 23843	
--	--	--

Teilbeurteilungspegel

Parkplatz Nachtzeitraum

Schallquelle	SW	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)
--------------	----	------------	--------------	-----------------

Immissionsort IO 1 Baufeld 1	SW EG	RW,N 40	dB(A)	LrN 32,1	dB(A)	LN,max 49,4	dB(A)
Parkplatz Nacht	EG	Parkplatz	30,0	49,4			
Pkw-Fahrweg Nacht	EG	Linie	27,9				
Immissionsort IO 1 Baufeld 1	SW 1.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 32,7	dB(A)	LN,max 50,2	dB(A)
Parkplatz Nacht	1.OG	Parkplatz	30,6	50,2			
Pkw-Fahrweg Nacht	1.OG	Linie	28,5				
Immissionsort IO 1 Baufeld 1	SW 2.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 33,3	dB(A)	LN,max 51,0	dB(A)
Parkplatz Nacht	2.OG	Parkplatz	31,2	51,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	2.OG	Linie	29,1				
Immissionsort IO 2 Baufeld 2	SW EG	RW,N 40	dB(A)	LrN 26,0	dB(A)	LN,max 42,1	dB(A)
Parkplatz Nacht	EG	Parkplatz	24,1	42,1			
Pkw-Fahrweg Nacht	EG	Linie	21,5				
Immissionsort IO 2 Baufeld 2	SW 1.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 27,1	dB(A)	LN,max 42,4	dB(A)
Parkplatz Nacht	1.OG	Parkplatz	25,4	42,4			
Pkw-Fahrweg Nacht	1.OG	Linie	22,4				
Immissionsort IO 2 Baufeld 2	SW 2.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 27,3	dB(A)	LN,max 42,8	dB(A)
Parkplatz Nacht	2.OG	Parkplatz	25,5	42,8			
Pkw-Fahrweg Nacht	2.OG	Linie	22,6				
Immissionsort IO 3 Baufeld 3	SW EG	RW,N 40	dB(A)	LrN 27,7	dB(A)	LN,max 43,5	dB(A)
Parkplatz Nacht	EG	Parkplatz	25,8	43,5			
Pkw-Fahrweg Nacht	EG	Linie	23,3				
Immissionsort IO 3 Baufeld 3	SW 1.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 28,1	dB(A)	LN,max 43,9	dB(A)
Parkplatz Nacht	1.OG	Parkplatz	26,2	43,9			
Pkw-Fahrweg Nacht	1.OG	Linie	23,6				
Immissionsort IO 3 Baufeld 3	SW 2.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 28,4	dB(A)	LN,max 44,3	dB(A)
Parkplatz Nacht	2.OG	Parkplatz	26,5	44,3			
Pkw-Fahrweg Nacht	2.OG	Linie	24,0				
Immissionsort IO 4 Baufeld 4	SW EG	RW,N 40	dB(A)	LrN 35,5	dB(A)	LN,max 52,0	dB(A)
Parkplatz Nacht	EG	Parkplatz	31,2	52,0			
Pkw-Fahrweg Nacht	EG	Linie	33,4				
Immissionsort IO 4 Baufeld 4	SW 1.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 36,7	dB(A)	LN,max 53,1	dB(A)
Parkplatz Nacht	1.OG	Parkplatz	31,9	53,1			
Pkw-Fahrweg Nacht	1.OG	Linie	35,0				
Immissionsort IO 4 Baufeld 4	SW 2.O	RW,N 40	dB(A)	LrN 37,3	dB(A)	LN,max 54,1	dB(A)
Parkplatz Nacht	2.OG	Parkplatz	32,6	54,1			
Pkw-Fahrweg Nacht	2.OG	Linie	35,6				

--

	Gosch - Schreyer - Partner Ingenieuresell. m.b.H Paperberg 4 23843	
--	--	--

Mittlere Ausbreitung Leq

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW EG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	46,1	dB(A)	LTaR,max	61,3	dB(A)											
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,17	-53,3	-4,1	-2,0	-0,3	0,0	0,0	48,3		0,0					
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,17	-53,3	-4,1	-2,0	-0,3	0,0	0,0	48,3		0,0					
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,17	-53,3	-4,1	-2,0	-0,3	0,0	0,0	48,3	-3,0	0,0	0,0	0,0	45,2		
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,17	-53,3	-4,1	-2,0	-0,3	0,0	0,0	48,3		0,0					
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,91	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9		0,0					
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,91	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9		0,0					
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,91	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9	10,0	0,0	0,0	0,0	24,9		
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	95,91	-50,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9		0,0					
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,28	-51,8	-4,0	-2,1	-0,2	0,0	0,0	40,9		0,0					
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,28	-51,8	-4,0	-2,1	-0,2	0,0	0,0	40,9		0,0					
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,28	-51,8	-4,0	-2,1	-0,2	0,0	0,0	40,9	-3,0	0,0	0,0	0,0	37,9		
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,28	-51,8	-4,0	-2,1	-0,2	0,0	0,0	40,9		0,0					
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0		0,0					
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0		0,0					
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0	10,0	0,0	0,0	0,0	27,0		
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,24	-51,3	-4,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,0		0,0					

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW 1.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	47,9	dB(A)	LTaR,max	63,2	dB(A)												
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,24	-53,4	-3,7	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,2		0,0						
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,24	-53,4	-3,7	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,2		0,0						
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,24	-53,4	-3,7	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	47,1			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,24	-53,4	-3,7	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,2		0,0						
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,03	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5		0,0						
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,03	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5		0,0						
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,03	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5	10,0	0,0	0,0	0,0	25,5			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,03	-50,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,5		0,0						
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,36	-51,8	-3,4	-0,9	-0,2	0,0	0,0	42,6		0,0						
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,36	-51,8	-3,4	-0,9	-0,2	0,0	0,0	42,6		0,0						
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,36	-51,8	-3,4	-0,9	-0,2	0,0	0,0	42,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	39,6			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,36	-51,8	-3,4	-0,9	-0,2	0,0	0,0	42,6		0,0						
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6		0,0						
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6		0,0						
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6	10,0	0,0	0,0	0,0	27,6			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,34	-51,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6		0,0						

Mittlere Ausbreitung Leq

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 1	Baufeld 1	SW	2.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	48,3	dB(A)	LTaR,max	63,6	dB(A)									
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,37	-53,4	-3,2	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,6		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,37	-53,4	-3,2	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,6		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,37	-53,4	-3,2	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	47,6	
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	131,37	-53,4	-3,2	-0,6	-0,3	0,0	0,0	50,6						
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,26	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,26	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,26	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1	10,0	0,0	0,0	0,0	26,1	
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	96,26	-50,7	-2,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1						
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,52	-51,9	-2,9	-1,0	-0,2	0,0	0,0	43,0		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,52	-51,9	-2,9	-1,0	-0,2	0,0	0,0	43,0		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,52	-51,9	-2,9	-1,0	-0,2	0,0	0,0	43,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	40,0	
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	110,52	-51,9	-2,9	-1,0	-0,2	0,0	0,0	43,0						
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2	10,0	0,0	0,0	0,0	28,2	
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	103,53	-51,3	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,2						

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW	EG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	52,7	dB(A)	LTaR,max	67,6	dB(A)									
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,78	-49,4	-3,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	54,6		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,78	-49,4	-3,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	54,6		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,78	-49,4	-3,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	54,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	51,6	
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,78	-49,4	-3,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	54,6						
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,19	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	8,5		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,19	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	8,5		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,19	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	8,5	10,0	0,0	0,0	0,0	18,5	
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,19	-55,8	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	0,0	8,5						
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,34	-46,0	-3,0	-0,8	-0,1	0,0	0,2	49,2		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,34	-46,0	-3,0	-0,8	-0,1	0,0	0,2	49,2		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,34	-46,0	-3,0	-0,8	-0,1	0,0	0,2	49,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	46,2	
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,34	-46,0	-3,0	-0,8	-0,1	0,0	0,2	49,2						
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,46	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,0		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,46	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,0		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,46	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,0	10,0	0,0	0,0	0,0	21,0	
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,46	-55,6	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	0,0	11,0						

Mittlere Ausbreitung Leq

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW 1.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	53,7	dB(A)	LTaR,max	68,5	dB(A)									
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,89	-49,4	-2,8	-0,2	-0,2	0,0	0,0	55,5		0,0	0,0		
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,89	-49,4	-2,8	-0,2	-0,2	0,0	0,0	55,5		0,0	0,0		
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,89	-49,4	-2,8	-0,2	-0,2	0,0	0,0	55,5	-3,0	0,0	0,0	0,0	52,5
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	82,89	-49,4	-2,8	-0,2	-0,2	0,0	0,0	55,5		0,0	0,0		
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	9,4		0,0	0,0		
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	9,4		0,0	0,0		
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	9,4	10,0	0,0	0,0	0,0	19,4
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,25	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	9,4		0,0	0,0		
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,47	-46,0	-1,9	-0,5	-0,1	0,0	0,1	50,6		0,0	0,0		
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,47	-46,0	-1,9	-0,5	-0,1	0,0	0,1	50,6		0,0	0,0		
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,47	-46,0	-1,9	-0,5	-0,1	0,0	0,1	50,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	47,6
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,47	-46,0	-1,9	-0,5	-0,1	0,0	0,1	50,6		0,0	0,0		
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	12,4		0,0	0,0		
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	12,4		0,0	0,0		
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	12,4	10,0	0,0	0,0	0,0	22,4
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,52	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	0,0	12,4		0,0	0,0		

Immissionsort	IO 2	Baufeld 2	SW 2.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	54,6	dB(A)	LTaR,max	69,2	dB(A)									
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	83,11	-49,4	-2,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	56,2		0,0	0,0		
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	83,11	-49,4	-2,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	56,2		0,0	0,0		
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	83,11	-49,4	-2,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	56,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	53,2
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	83,11	-49,4	-2,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	56,2		0,0	0,0		
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,36	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3	0,0	0,0	9,6		0,0	0,0		
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,36	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3	0,0	0,0	9,6		0,0	0,0		
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,36	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3	0,0	0,0	9,6	10,0	0,0	0,0	0,0	19,6
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	174,36	-55,8	-3,8	-0,2	-0,3	0,0	0,0	9,6		0,0	0,0		
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,76	-46,1	-0,7	-0,4	-0,1	0,0	0,1	51,8		0,0	0,0		
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,76	-46,1	-0,7	-0,4	-0,1	0,0	0,1	51,8		0,0	0,0		
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,76	-46,1	-0,7	-0,4	-0,1	0,0	0,1	51,8	-3,0	0,0	0,0	0,0	48,8
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	56,76	-46,1	-0,7	-0,4	-0,1	0,0	0,1	51,8		0,0	0,0		
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	12,5		0,0	0,0		
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	12,5		0,0	0,0		
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	12,5	10,0	0,0	0,0	0,0	22,5
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	170,62	-55,6	-3,8	-0,3	-0,3	0,0	0,0	12,5		0,0	0,0		

Mittlere Ausbreitung Leq

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW EG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	48,8	dB(A)	LTaR,max	64,0	dB(A)										
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,17	-52,6	-4,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,0		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,17	-52,6	-4,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,0		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,17	-52,6	-4,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	48,0	
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,17	-52,6	-4,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,0		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,12	-54,8	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,12	-54,8	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,12	-54,8	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2	10,0	0,0	0,0	0,0	20,2	
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,12	-54,8	-4,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,84	-50,3	-3,8	-0,6	-0,2	0,0	0,0	44,1		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,84	-50,3	-3,8	-0,6	-0,2	0,0	0,0	44,1		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,84	-50,3	-3,8	-0,6	-0,2	0,0	0,0	44,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	41,1	
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,84	-50,3	-3,8	-0,6	-0,2	0,0	0,0	44,1		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,40	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,40	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,40	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8	10,0	0,0	0,0	0,0	22,8	
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,40	-55,0	-4,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,8		0,0				

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW 1.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	49,4	dB(A)	LTaR,max	64,6	dB(A)										
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,24	-52,6	-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,6		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,24	-52,6	-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,6		0,0				
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,24	-52,6	-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	48,6	
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,24	-52,6	-3,6	-0,1	-0,2	0,0	0,0	51,6		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,20	-54,8	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,6		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,20	-54,8	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,6		0,0				
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,20	-54,8	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,6	10,0	0,0	0,0	0,0	20,6	
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,20	-54,8	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,6		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,93	-50,4	-3,2	-0,4	-0,2	0,0	0,0	44,9		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,93	-50,4	-3,2	-0,4	-0,2	0,0	0,0	44,9		0,0				
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,93	-50,4	-3,2	-0,4	-0,2	0,0	0,0	44,9	-3,0	0,0	0,0	0,0	41,9	
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	92,93	-50,4	-3,2	-0,4	-0,2	0,0	0,0	44,9		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,46	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,46	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2		0,0				
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,46	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2	10,0	0,0	0,0	0,0	23,2	
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,46	-55,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2		0,0				

Mittlere Ausbreitung Leq

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 3	Baufeld 3	SW	2.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	49,9	dB(A)	LTaR,max	65,0	dB(A)									
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,38	-52,6	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	52,0		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,38	-52,6	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	52,0		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,38	-52,6	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	52,0	-3,0	0,0	0,0	49,0	
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	120,38	-52,6	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	52,0		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,32	-54,8	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,32	-54,8	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,9		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,32	-54,8	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,9	10,0	0,0	0,0	20,9	
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	155,32	-54,8	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,9		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	93,10	-50,4	-2,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	45,6		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	93,10	-50,4	-2,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	45,6		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	93,10	-50,4	-2,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	45,6	-3,0	0,0	0,0	42,6	
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	93,10	-50,4	-2,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	45,6		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,57	-55,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,57	-55,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,57	-55,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5	10,0	0,0	0,0	23,5	
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	159,57	-55,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	13,5		0,0			

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW	EG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	44,3	dB(A)	LTaR,max	59,6	dB(A)									
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,58	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	46,6		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,58	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	46,6		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,58	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	46,6	-3,0	0,0	0,0	43,6	
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,58	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	46,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	57,97	-46,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	57,97	-46,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,4		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	57,97	-46,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,4	10,0	0,0	0,0	30,4	
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	57,97	-46,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	20,4		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,58	-55,6	-4,3	-1,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	37,1		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,58	-55,6	-4,3	-1,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	37,1		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,58	-55,6	-4,3	-1,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	37,1	-3,0	0,0	0,0	34,1	
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,58	-55,6	-4,3	-1,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	37,1		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2	10,0	0,0	0,0	28,2	
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,2		0,0			

Mittlere Ausbreitung Leq

Spiel Sonntag 14 - 16 Uhr

Schallquelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
--------------	------------	-------------	--------------	-------------	------------------------------	----------	----------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-----------	------------	----------	-------------

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW 1.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	45,0	dB(A)	LTaR,max	60,1	dB(A)										
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,62	-56,5	-4,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,1		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,62	-56,5	-4,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,1		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,62	-56,5	-4,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	44,0
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,62	-56,5	-4,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,1		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,30	-46,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,0		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,30	-46,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,0		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,30	-46,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,0	10,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,30	-46,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,0		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,63	-55,6	-4,0	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,5		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,63	-55,6	-4,0	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,5		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,63	-55,6	-4,0	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,5	-3,0	0,0	0,0	0,0	35,5
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,63	-55,6	-4,0	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,5		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,29	-50,3	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,9		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,29	-50,3	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,9		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,29	-50,3	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,9	10,0	0,0	0,0	0,0	28,9
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,29	-50,3	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	18,9		0,0			

Immissionsort	IO 4	Baufeld 4	SW 2.OG	RW,TaR	55	dB(A)	LrTaR	45,2	dB(A)	LTaR,max	60,2	dB(A)										
Fußballspiel Herren	Fläche	LrMo	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,71	-56,5	-3,8	-0,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,2		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrA	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,71	-56,5	-3,8	-0,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,2		0,0			
Fußballspiel Herren	Fläche	LrTaR	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,71	-56,5	-3,8	-0,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	44,2
Fußballspiel Herren	Fläche	LrN	67,4	105,0	5753,5	0,0	0,0	3	187,71	-56,5	-3,8	-0,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	47,2		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrMo	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,88	-46,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrA	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,88	-46,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,6		0,0			
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrTaR	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,88	-46,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,6	10,0	0,0	0,0	0,0	32,6
Pkw-Fahrweg Spiel	Linie	LrN	45,2	66,7	140,9	0,0	0,0	3	58,88	-46,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,6		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrMo	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,72	-55,6	-3,7	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,9		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrA	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,72	-55,6	-3,7	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,9		0,0			
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrTaR	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,72	-55,6	-3,7	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,9	-3,0	0,0	0,0	0,0	35,9
Zuschauerbereich Fussballspiel	Linie	LrN	76,5	96,0	89,4	0,0	0,0	3	170,72	-55,6	-3,7	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	38,9		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrMo	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	19,6		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrA	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	19,6		0,0			
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrTaR	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	19,6	10,0	0,0	0,0	0,0	29,6
Parkplatz Spiel	Parkplatz	LrN	39,8	69,5	923,1	0,0	0,0	3	92,53	-50,3	-2,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	19,6		0,0			